

Congo wartime airmail route Itinéraire de la poste aérienne en temps de guerre au Congo

Par John Wilson

World War 2 airmail from the Belgian Congo to Europe is often assumed to have been carried from Leopoldville to Nigeria or the Gold Coast for onward carriage by sea, there being no northbound air service in the early years of the war. Airmail from within the Congo has also been assumed to have been carried by Sabena/BOAC to Leopoldville, but a cover from deep inside Congo addressed to Switzerland presented me with a few problems. The cover (Fig. 1) was posted in Oshwe in October 1941. The date of posting is unclear but my best guess is 10 October. The cover is franked at 11.25Fr. made up of 2.75Fr. surface fee plus 8.50Fr. air fee to Switzerland. This air fee, shown as “Via BOAC” appears in the list given by Stockmans [1] as “Ordonnance n° 484/P.T. du 8 Novembre 1941”, but suggests that these fees were in use before 8 November. The surface fee is correct at the cover date, later increasing to 3.50 Fr. on 1 January 1942.

On suppose souvent que le courrier aérien du Congo belge vers l'Europe pendant la Seconde Guerre mondiale a été transporté de Léopoldville au Nigéria ou au Ghana (Gold Coast) pour ensuite être transporté ultérieurement par mer, il n'y avait pas de service aérien en direction du nord dans les premières années de la guerre. On suppose également que la poste aérienne du Congo a été transportée par la Sabena / BOAC à Léopoldville, mais une lettre du plus profond du Congo adressée à la Suisse m'a posé quelques problèmes. La lettre (Fig. 1) a été postée à Oshwe en octobre 1941. La date de dépôt n'est pas claire mais ma meilleure estimation est le 10 octobre. La lettre est affranchie à 11.25Fr. dont 2.75Fr. de port plus 8.50Fr. de surtaxe aérienne vers la Suisse. Cette surtaxe aérienne, indiquée par « Via BOAC », apparaît dans la liste donnée par Stockmans [1] sous la forme « Ordonnance n° 484/P.T. du 8 novembre 1941 », mais suggère que ces surtaxes étaient en usage avant le 8 novembre. La taxe de surface est correcte à la date de la lettre, passant ensuite à 3,50 Fr. au 1er janvier 1942.



Fig. 1.

Oshwe to Zurich
October 1941.

Oshwe vers Zurich
– Octobre 1941.

Les Congolâtres

The first part of the journey had to be by water as shown by the arrival cancel of Inongo on the back of the cover, and I found a graphic description of the journey in the recent Diocesan records of the district (Fig. 2). This shows the distance from Oshwe to Inongo as 360km and my cover arrived in Inongo on 23 (or 28) October 1941. A Sabena air service began in 1937 that connected Leopoldville to Stanleyville via Inongo, and a 1939 Sabena timetable confirms the service. The most logical route for the cover would therefore be from Inongo southward to Leopoldville on the West Coast. However, the back of the cover shows that it travelled not to Leopoldville but in the other direction to Stanleyville, arriving there on 31 October 1941.

La première partie du voyage devait se faire par voie fluviale comme l'indique le cachet d'arrivée d'Inongo au verso de la lettre, et j'ai trouvé une description graphique du voyage dans les récents registres diocésains du district (Fig. 2). Cela montre la distance d'Oshwe à Inongo de 360 km et ma lettre est arrivée à Inongo le 23 (ou 28) octobre 1941. Un service aérien Sabena a commencé en 1937 qui reliait Léopoldville à Stanleyville via Inongo, et un horaire Sabena de 1939 confirme le service. L'itinéraire le plus logique pour la lettre serait donc d'Inongo vers le sud jusqu'à Léopoldville sur la côte ouest. Cependant, le verso de la lettre montre qu'elle n'a pas voyagé vers Léopoldville mais dans l'autre sens vers Stanleyville, y arrivant le 31 octobre 1941.

Voici le nombre de kilomètres que Mgr va parcourir pour visiter les paroisses du doyenné d'Oshwe :



Inongo- Bokoro : 145 km (Inongo- Kutu via lac 110 Km, Kutu- Bokoro via Lukenie: 35 Km)

Bokoro- Taketa : 115 Km (voie fluviale- rivière Lukenie)

Taketa – Oshwe : 100 Km (voie fluviale- riviere Lukenie)

Fig.2. Oshwe-Inongo 360km.

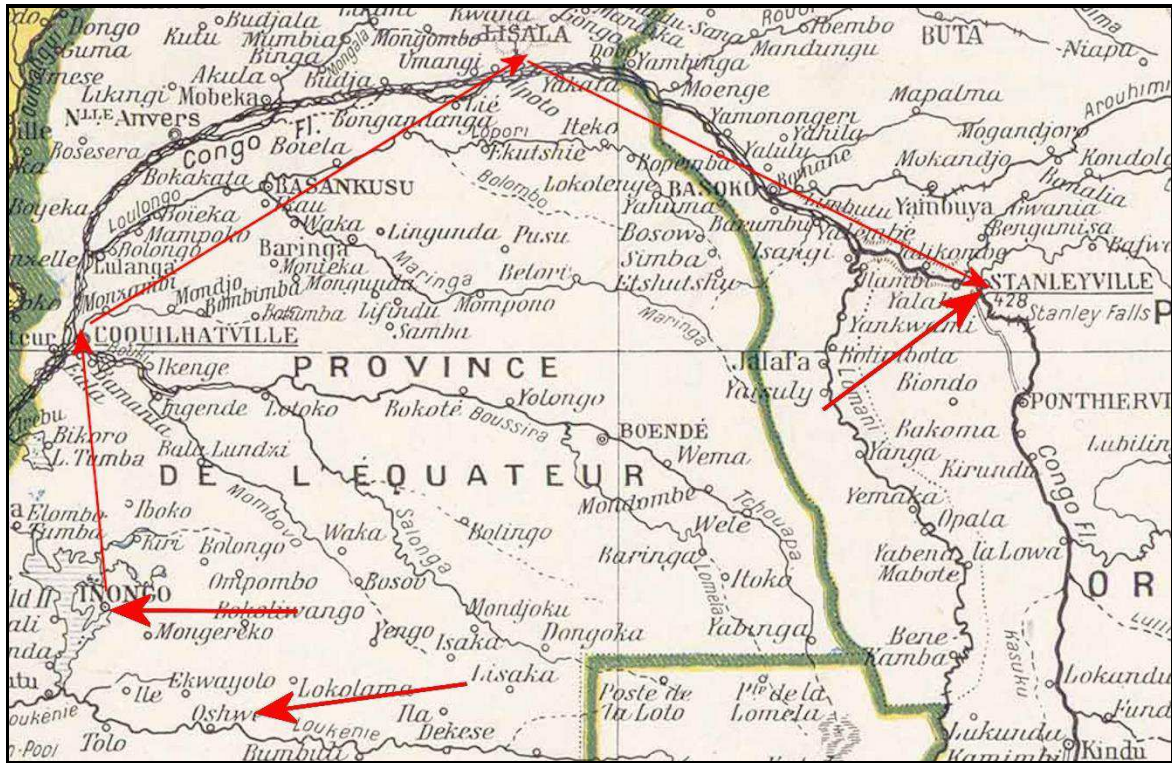


Fig. 3. Map of area showing Oshwe, Inongo and air route to Stanleyville.
Carte de la zone illustrant Oshwe, Inongo et la route aérienne vers Stanleyville.

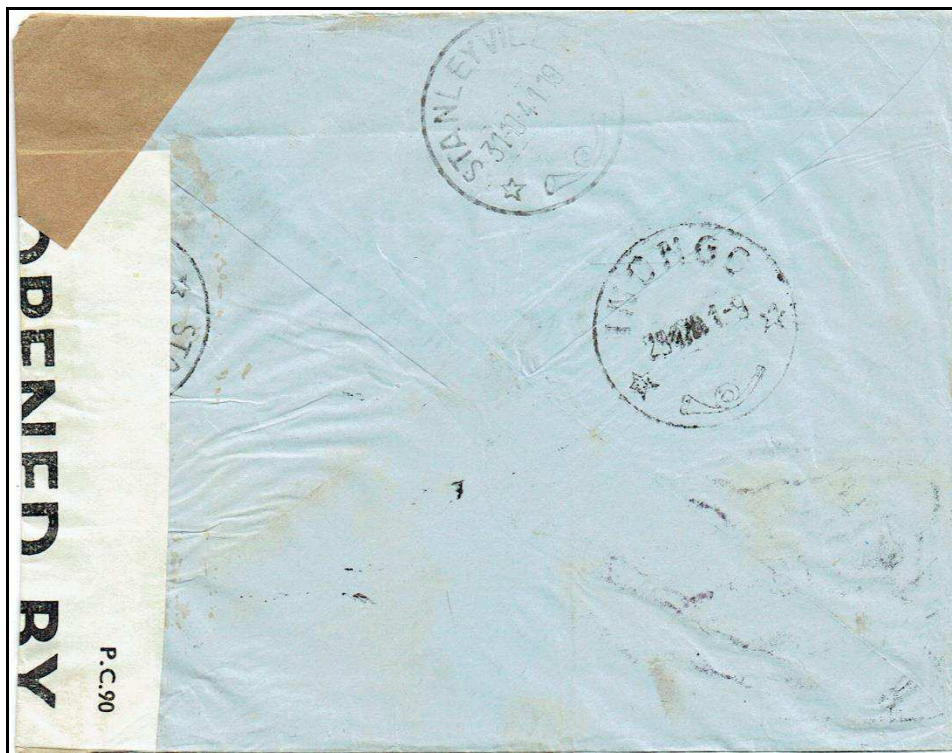


Fig. 4. Inongo 23/28 October. Stanleyville 31 octobre.

Les Congolâtres

The flights from Leopoldville to Stanleyville via Inongo operated on an interleaved once every two weeks' schedule, which means that if a cover missed the southbound flight to Leopoldville it would have to wait for almost two weeks for the next flight. Far better therefore to send the cover on the next eastbound flight to Stanleyville, but where did it go from there?

Les vols de Léopoldville à Stanleyville via Inongo fonctionnaient selon un horaire entrelacé une fois toutes les deux semaines, ce qui signifie que si une lettre manquait le vol en direction du Sud vers Léopoldville, elle devait attendre près de deux semaines pour le prochain vol. Il valait donc mieux envoyer la lettre sur le prochain vol en direction de l'Est vers Stanleyville, mais où est-elle allée à partir de là ?

In 1941, Sabena were operating under contract to BOAC to provide a land plane service Juba-Stanleyville-Libenge-Bangui-Douala-Lagos-Takoradi, and there was a BOAC flying boat service Cairo-Lagos that passed through Stanleyville and also Coquilhatville, so had these been used the cover would have ended up at Leopoldville or Lagos or Takoradi. The fact that it did not take either of these options suggests that it remained with Sabena from Stanleyville and carried on to South Africa on the combined Sabena/South African Airways service to Johannesburg and Cape Town via Northern and Southern Rhodesia. [2]

En 1941, la Sabena opérait sous contrat avec la BOAC pour fournir un service aérienne terrestre Juba-Stanleyville-Libenge-Bangui-Douala-Lagos-Takoradi, et il y avait un service d'hydravions BOAC Le Caire-Lagos qui passait par Stanleyville et aussi Coquilhatville, donc si ceux-ci avaient été utilisés, la lettre se serait retrouvée à Léopoldville, à Lagos ou à Takoradi. Le fait qu'elle n'ait pris aucune de ces options suggère qu'elle est restée à la Sabena depuis Stanleyville et a continué jusqu'en Afrique du Sud sur le service combiné Sabena / South African Airways vers Johannesburg et Cape Town via la Rhodésie du Nord et du Sud. [2]

From Cape Town, only sea transport was available to the United Kingdom, and the cover must have arrived there since it was censored by UK Examiner 5848. The air route from UK was by the BOAC/KLM flight to Lisbon from where mail addressed to Switzerland was picked up by Lufthansa service 96 to Munich. Mail was transferred at Munich to Swissair [3] and flown to Zurich. It is not known when the cover arrived in Zurich but the route taken was a remarkable example of the ingenuity shown by wartime postmasters in ensuring that the mail did proceed to destination. It also shows the need for a good library of reference sources!

Depuis Cape Town, seul le transport maritime était disponible vers le Royaume-Uni, et la lettre doit y être arrivée puisqu'elle a été censurée par l'examineur britannique 5848. La route aérienne depuis le Royaume-Uni se faisait par le vol BOAC / KLM vers Lisbonne d'où le courrier adressé à la Suisse, a été pris en charge par le service 96 de Lufthansa à destination de Munich. Le courrier a été transféré à Munich à la Swissair [3] et transporté par avion à Zurich. On ne sait pas quand la lettre est arrivée à Zurich, mais l'itinéraire emprunté est un exemple remarquable de l'ingéniosité dont faisaient preuve les receveurs des poste en temps de guerre pour s'assurer que le courrier arrivait à destination. Cela montre également la nécessité d'une bonne bibliothèque de sources de référence !

References / Sources:

- [1] Stockmans C. "*Congo Belge et Ruanda-Urundi*". www.congoposte.be .
- [2] Ministry of Civil Aviation. "*Report on the progress of Civil Aviation 1939-45*". Ref. DS.43225/1. Appendix C "regular Air Services in British Empire Countries other than the United Kingdom".
- [3] LaBlonde, Charles. "*World War II Mail from Switzerland to Great Britain, Canada & the United States*", (Am Helvetia Philatelic Soc. 2003). ISBN-10: 0974261904 ISBN-13: 978-0974261904.