

MAROC 1922

L'ACCIDENT D'AVION QUI N'A JAMAIS EU LIEU

Par Khalid BENZIANE

Philippe Lindekens m'a transmis ce document postal pour me demander mon avis. L'analyse est de prime abord très surprenante. En effet, plusieurs anomalies ont attiré mon attention :



Agrandissement de la griffe apposée sur le document

Il s'agit d'une lettre du bureau de Rabat Bab el-Alou du 6 novembre 1922 pour Paris. Elle est affranchie avec 5 timbres au type Mouchon 25c surchargés 25 + Protectorat Français émis en décembre 1921 et d'un 15c au type Grand Méchouar émis en 1917. Le total de l'affranchissement est donc de 1F40, correspondant au tarif d'une lettre 2^{ème} échelon (poids = 20 à 50g) : 40c + 1F de surtaxe aérienne (tarif du 01/04/1920).

Tout concorde concernant l'affranchissement et le tarif. A noter la vignette Guynemer, précurseur de la vignette PAR AVION. Elle est arrivée à Paris IX le 10 novembre 1922, OMEC au verso.

Revenons aux deux griffes apposées sur le devant de cette lettre :

- **COURRIER ACCIDENTE** (en noir) : cette griffe n'est retrouvée sur aucun accident d'avion de 1922, mais on la retrouve sur un accident d'avion de ...mars 1932 (accident de Motril), voir document illustré dans mon catalogue sur l'aéropostale au Maroc, page82. C'est une griffe similaire mais non identique.

- **SERVICE SPECIAL / PAR AVION / 6 Novembre 1922** (en bleu): cette griffe est inconnue de la liste des accidents d'avion du Maroc vers la France dans les différents ouvrages consultés (voir bibliographie).

- **ILLUSTRATION AVION** (en bleu) : là, c'est le comble de la falsification, ce type d'avion n'existait pas en 1922 !

En consultant les ouvrages spécialisés sur les accidents d'avion, on ne retrouve aucune trace d'un éventuel accident d'avion survenu le 6 novembre 1922. Les seuls accidents répertoriés en 1922 :

- du Maroc vers la France : le 26 juillet.

- de la France vers le Maroc : le 25 octobre et le 3 décembre.

De plus, le bord gauche de la lettre est irrégulier sans trace de brûlure (mais cela peut se faire avec un simple briquet !)

Le falsificateur ne manque pas d'humour puisque la lettre est originaire du Service Incendie de Rabat et adressée à la Compagnie d'Assurance Abeille – Incendie à Paris.

En conclusion, c'est une belle lettre envoyée par avion du Maroc vers la France en 1922, avec un bel affranchissement, au bon tarif et superbe timbre à date de Bab el-Alou, mais qui n'a jamais subi le moindre accident sur son parcours aérien. C'est une fabrication artisanale par une personne ayant peu de connaissances sur l'aérophilatélie et les accidents d'avion dans les années 1920.

BIBLIOGRAPHIE :

K. BENZIANE : Sur les traces de Mermoz et de Saint-Exupéry, l'aérophilatélie au Maroc. 2015.

H.L. NIERINCK : Courrier récupéré, accidents d'avion, airplane crashes 1918-1978. R. Editions.

P. SAULGRAIN : Le service postal aérien dans les pays d'expression française. Roumet Ed. 1996.

G. COLLOT et A. CORNU : Lignes africaines. Histoire aérophilatélique. Tome 1. Les défricheurs : 1911-1931. B. Sinäis Ed.

J. FROMAIGÉAT : Les plis accidentés. Le Monde des Philatélistes N°388- Juillet - Août 1985, p : 38 (accidents d'avion de 1921 à 1924).