

Maroc – les entiers postaux « Avion » 1941 – 1942

Entier postaux Pétain (type Lemagny)

Griffes ‘Surtaxe Aériennes ’

Par Eric Panozzo

Une circulaire du 24 septembre 1940 stipule que les correspondances échangées entre la zone occupée et la zone libre (dont l’Afrique du Nord Française) devaient être rédigées sur des cartes dites « cartes interzones »

Une circulaire datée du 23 décembre 1940 en autorise l’acheminement par voie aérienne à condition toutefois de s’acquitter d’une surtaxe.

L’emploi de timbres-poste en complément d’affranchissement étant interdit, il fallut apposer une griffe pour justifier le transport par avion. Ces cartes ont eu bien souvent un usage uniquement local.

Ces griffes doivent comporter les éléments suivants ;

- Le nom du bureau émetteur
- La mention « AVION »
- La mention « surtaxe aérienne perçue xx francs »

Quatre entiers postaux à l’effigie du Maréchal Pétain de type Lemagny ont été surchargées.

- n°164, n°167, n°170 & 171,

Sont connus, plusieurs modèles de griffes, encadrées ou non, utilisées à ;

1. Casablanca
2. Fès
3. Marrakech
4. Oujda
5. Rabat

Ci-dessous, les différents tarifs durant la période utilisée.

Tarif carte postale

Dates	Tarif postal
1 ^{er} décembre 1939	80 c
5 janvier 1942	1 F 20

Surtaxe aérienne ordinaire

Pays	Tarif postal	Valeur de la surtaxe
Maroc, Algérie et Tunisie	Mars 1935	1 F
	23 juillet 1942	1 F 50

Surtaxe aérienne spéciale pour les **militaires** et **marins** du corps d’occupation du Maroc

Dates	Tarif postal
1 ^{er} août 1939	80 c
23 juillet 1942	1 F 20

Le Maghrebophila

5 bureaux principaux du Maroc ont procédé à cette "griffe de surcharge", à savoir ;

6. Casablanca
7. Fès
8. Marrakech
9. Oujda
10. Rabat

1. Bureaux de Casablanca

- a. Pour les bureaux de Casablanca, 2 grand types sont connus,
 - i. CASABLANCA BOURSE
 - ii. CASABLANCA POSTES

• Casablanca Bourse

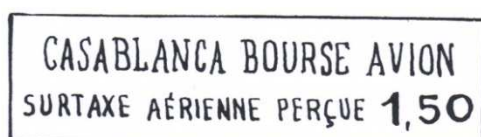
Ce bureau utilisa deux (2) types de Griffe ;

Type 1



- CASABLANCA-BOURSE AVION/SURTAXE AERIENNE PERÇUE 1 fr.
- Format encadré : 58 x 17 mm
- Dates d'utilisation : Novembre 1941 à Janvier 1942
- Sur entier n° 164

Type 2



- CASABLANCA-BOURSE AVION/SURTAXE AÉRIENNE PERÇUE **1,50**
- Format encadré : 66 x 17 mm
- Dates d'utilisation : à partir de Septembre 1942 à début Novembre 1942
- Sur entier n° 171

Le Maghrebophila

Type 1

80° Pétain : griffe 1 F violette



Oblitération Casablanca Bourse (21 février 1942) avec griffe « CASABLANCA-BOURSE AVION/ SURTAXE AERIENNE PERÇUE 1 fr » violet à destination de la France

1^F20 Pétain : griffe 1 F violette

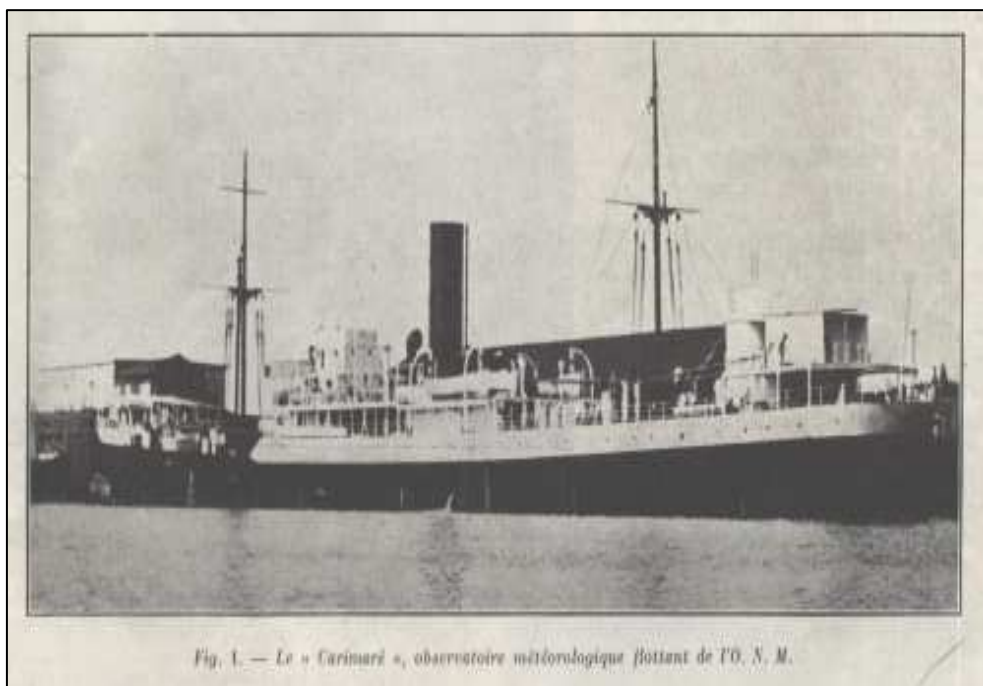


Oblitération Casablanca Bourse (7 mai 1942)
avec griffe « CASABLANCA-BOURSE AVION/SURTAXE AERIENNE PERÇUE 1 fr » violet
- Centre des Ballons Captifs à destination de la France

Le Maghrebophila



Oblitération Casablanca Bourse (8 mai 1942) avec griffe « CASABLANCA-BOURSE AVION/SURTAXE AERIENNE PERÇUE 1 fr » violet Cargo « **Carimari** » à destination de la France



Le Carimari, de la Compagnie générale transatlantique, est le premier navire météorologique stationnaire. Il avait été lancé en 1922 comme paquebot mixte.

Il est loué à l'Office national météorologique pour effectuer des sondages et des observations météorologiques à des endroits précis de l'Atlantique nord, à mi-chemin entre les Açores et les Bermudes, par environ 38°N et 44°W.

La première campagne de mesure a lieu à l'automne 1937. Il effectue trois autres campagnes jusqu'en 1939. Ses missions météorologiques sont interrompues le 3 septembre 1939 par la déclaration de guerre.

En deux ans, le Carimari a effectué plus de 360 sondages en altitude et recueilli plus de 30 000 observations de navires en mer.

Le Maghrebophila

Type 2

1^F20 Pétain : griffe 1,50 violette



Oblitération Ronde Casablanca Bourse (19 Septembre 1942) Griffe « CASABLANCA BOURSE AVION/SURTAXE AÉRIENNE PERÇUE 1.50 » à destination de la France.

1^F20 Pétain : griffe 1,50 violette



Oblitération Ronde Casablanca Bourse (6 Octobre 1942) Griffe « CASABLANCA BOURSE AVION/SURTAXE AÉRIENNE PERÇUE 1.50 » à destination de la France.

Le Maghrebophila

• Casablanca-Postes

Ce bureau utilisa cinq (5) types de griffe ;

Type_1



- CASABLANCA-POSTES AVION/Surtaxe arienne perçue 1 fr.
- Format encadré : 57 x 19 mm
- Couleur violette
- Dates d'utilisation : juin 1941 à juillet 1942

Type_2



- CASABLANCA-POSTES AVION/Surtaxe arienne perçue 1,20
- Format encadré : 66 x 17 mm
- Couleur violette
- Dates d'utilisation : Juin 1941 à novembre 1942

Type_3



- CASABLANCA-POSTES AVION/Surtaxe arienne 0f,80 (tarif spécial militaire au Maroc)
- Format encadré : 57 x 8 mm
- Couleur violette
- Dates d'utilisation : Janvier 1942 à Mars 1942

Type_4



- CASABLANCA-POSTES AVION/Surtaxe arienne 0f,80 (tarif spécial militaire au Maroc)
- Format encadré : 57 x 8 mm
- Couleur violette
- Dates d'utilisation : septembre 1942 à novembre 1942

Type_5



- CASABLANCA POSTES AVION/Surtaxe arienne perçue : 1 franc
- Format encadré : 68 x 10 mm
- Couleur noire
- Dates d'utilisation : Mars à juillet 1941, Février et Mars 1942

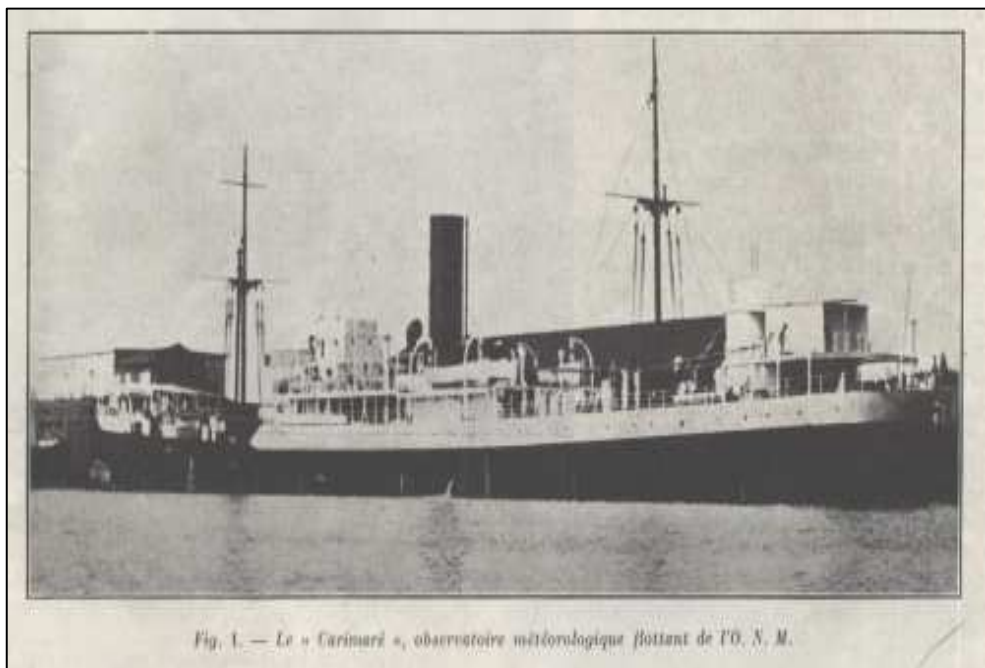
Le Maghrebophila

Type 1

80° Pétain : griffe 1 Fr violette



Oblitération Casablanca Postes (29 janvier 1942) Griffes « Casablanca-Postes Avion/Surtaxe aérienne perçue 1 Fr » violet



Le Carimaré, de la Compagnie générale transatlantique, est le premier navire météorologique stationnaire. Il avait été lancé en 1922 comme paquebot mixte.

Le Maghrebophila

80° Pétain : griffe 1 Fr violette



Oblitération Casablanca Postes (16 février 1941) Griffe « Casablanca-Postes Avion/Surtaxe aérienne perçue 1 Fr » violette à destination de la France

1^F20 Pétain : griffe 1 Fr violette surchargée manuellement 0,80



Oblitération Casablanca Postes (20 mars 1942) Griffe « Casablanca-Postes Avion/Surtaxe aérienne perçue 1 Fr » violette avec surcharge manuscrite 0,8 à destination de la France
Expéditeur : Marine Antilles (tarif pour militaire au Maroc)

Le Maghrebophila

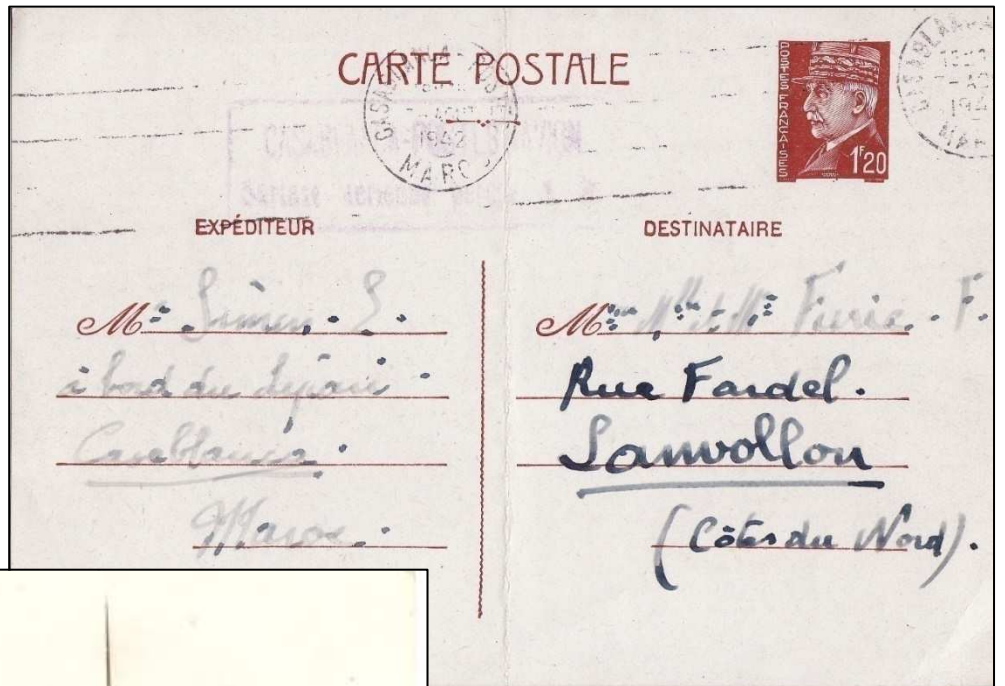
1^{Fr}20 Pétain : griffe 1 Fr violette



Oblitération Casablanca Postes (21 mars 1942) Griffe « Casablanca-Postes Avion/Surtaxe aérienne perçue 1 Fr » violette à destination de la France

1^{Fr}20 Pétain : griffe 1 Fr violette

Oblitération Casablanca Postes (7 août 1942) griffe « Casablanca-Postes Avion/Surtaxe aérienne perçue 1 Fr » A bord du Lipari

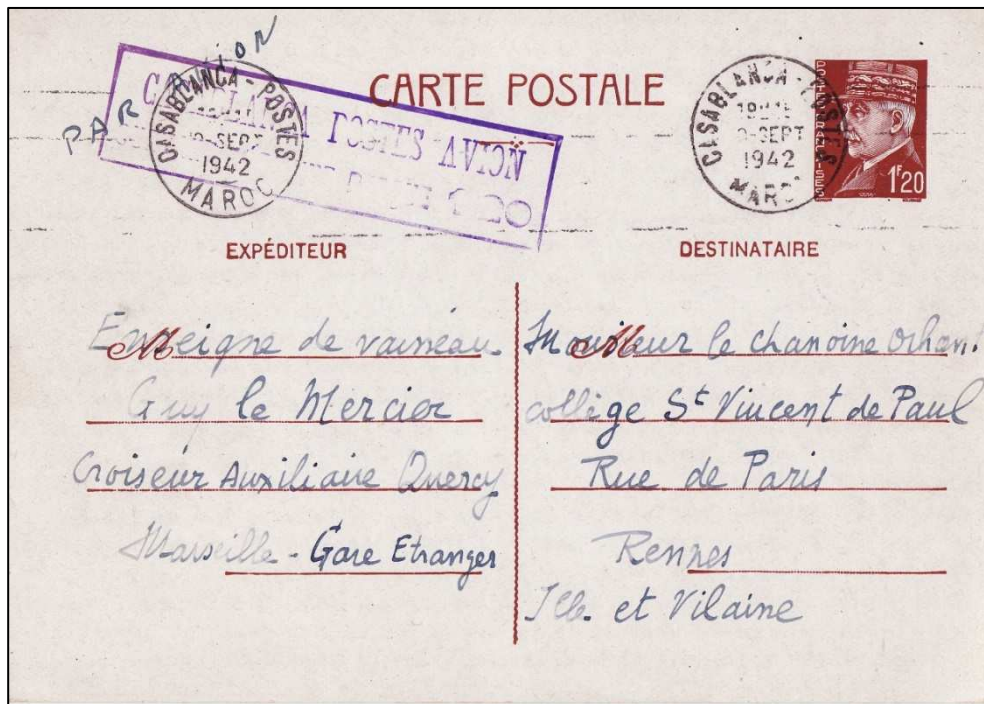


Le Lipari :
On le retrouve sous pavillon du gouvernement de Vichy, il arrive à Casablanca venant de Dakar avec des familles de militaires

Le Maghrebophila

Type 2

1^F20 F Pétain : griffe 1,20 violette



Expédiée du *Croiseur Quercy*, oblitération Casablanca Postes (10 Septembre 1942) « Casablanca-Postes Avion/Surtaxe aérienne perçue 1,20 » et mention manuscrite par avion à destination de la France



Le *Quercy* est un cargo bananier français qui sert comme croiseur auxiliaire pendant la Seconde Guerre mondiale.

Appartenant à la Compagnie générale transatlantique en mars 1939. Prévu en 1938 comme croiseur auxiliaire sous le numéro X 20, Il est réquisitionné le 13 octobre 1939 et prend le numéro X 21.

Il est rendu à la Compagnie générale transatlantique en janvier 1947 et reprend son service sur les Antilles en mai 1948

Le Maghrebophila

1^F20 Pétain : griffe 1,20 violette



Oblitération Casablanca (29 septembre 1942) griffe « Casablanca-Postes Avion/Surtaxe aérienne perçue 1,20 » violette à destination de la France



Oblitération Marrakech (29 octobre 1942) griffe « Casablanca-Postes Avion/Surtaxe aérienne perçue 1,20 » à destination de la France

Le Maghrebophila

Type 4

1^F20 F Pétain : griffe 1,50 violette



Oblitération Casablanca Postes (9 septembre 1942) griffe « Casablanca-Postes Avion/Surtaxe aérienne perçue 1,50 » à destination de la France



Oblitération hexagone Casablanca Oasis (19 octobre 1942) « Casablanca-Postes Avion/Surtaxe aérienne perçue 1,50 » à destination de la France.

Le Maghrebophila

Type 3

80° Pétain chamois : griffe Of,80 violette



Oblitération Casablanca Postes (24 octobre 1941) griffe « Casablanca-Postes Avion/Surtaxe aérienne Of,80 » à destination de la France

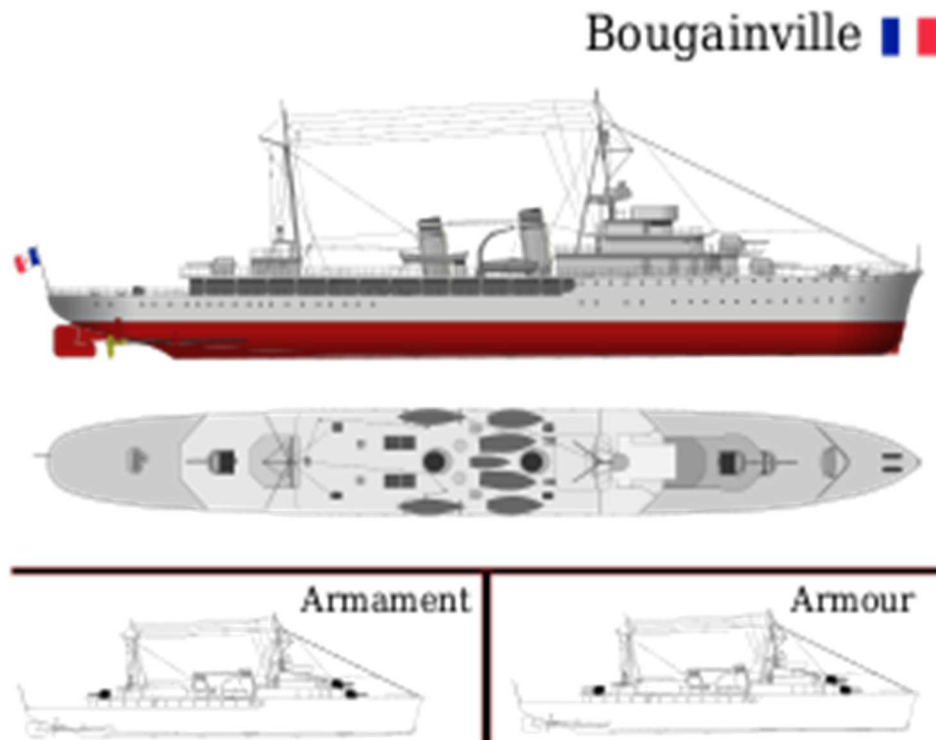


Oblitération Casablanca Postes (15 février 1942) griffe « Casablanca-Postes Avion/Surtaxe aérienne Of,80 » et Griffe *par avion*

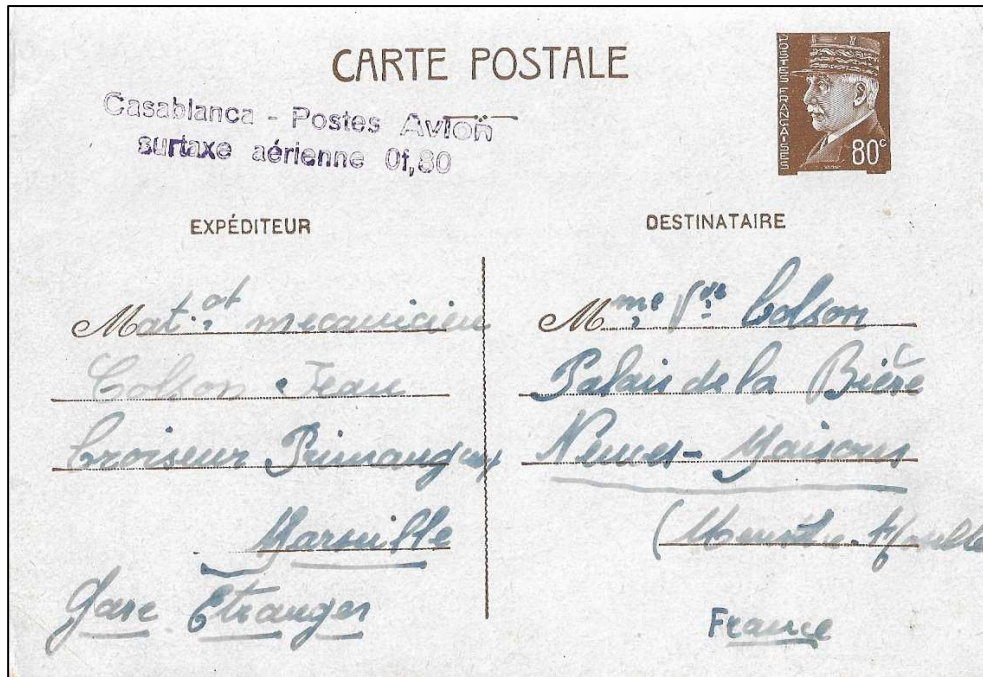
Carte d'un *marin marchand sur chalutier Fructidor AD52* à destination de la France



Oblitération Casablanca Postes (au verso 10 décembre 1941) griffe « Casablanca-Postes Avion/Surtaxe aérienne 0f,80 »
Carte d'un *aviso colonial Bougainville*.
Remis à flot en mars 41, il coule pendant la bataille de Madagascar.



Le Maghrebophila



Expédiée du *Croiseur Primauguet*, Marseille Gare Étranger. Carte datée au verso du 28 février 1942.
Griffe « Casablanca-Postes Avion/Surtaxe aérienne 0f,80 » à destination de la France

Le Primauguet était un croiseur léger français de classe Duguay-Trouin construit après la Première Guerre mondiale et détruit par les tirs du cuirassé américain Massachusetts le 8 novembre 1942 à Casablanca.



Oblitération Casablanca Postes (4 juillet 1942).
Griffe « Casablanca-Postes Avion/Surtaxe aérienne 0f,80 » à destination de la France et mention manuscrite Par Avion à destination de la France
Carte envoyée par un marin du Croiseur Gloire

Le Maghrebophila



Expédiée du *Croiseur Quercy*
 Oblitération Casablanca Postes (26 août 1942)
 Griffes « Casablanca-Postes Avion/Surtaxe aérienne 0f,80 » à destination de la France.



Oblitération Casablanca Postes (24 juin 1942) griffe « Casablanca-Postes Avion/Surtaxe aérienne 0f,80 » à destination de la France et griffe par avion

Carte émanant du camp de la Jonquière, 4^{ème} régiment d'artillerie coloniale

Le Maghrebophila



Type 5

80° Pétain brun : griffe 1 franc noire



Oblitération Casablanca Postes (1^{er} janvier 1942), griffe noire 2 lignes « Casablanca Postes Avion/Surtaxe aérienne perçue : 1 franc » à destination de la France

Le Maghrebophila

80° Pétain : griffe 1 franc noire



Oblitération Casablanca Postes (1^{er} Mars 1942) griffe noire 2 lignes « Casablanca Postes Avion/Surtaxe aérienne perçue : 1 franc » à destination de la France.

Confins Algéro-Marocains Sahara



Carte non oblitérée de Tindouf, datée au verso du 17 mars 1942

Griffe noire 2 lignes « Casablanca Postes Avion/Surtaxe aérienne perçue : 1 franc »

Commune située à l'extrême pointe sud-ouest de l'Algérie, à la limite avec le Maroc (à l'ouest), le territoire non autonome du Sahara occidental (au sud-ouest) et la Mauritanie (au sud)

Le Maghrebophila

1^F20 Pétain : griffe 1 F noire



Oblitération Casablanca Postes (5 mars 1942), griffe noire 2 lignes « Casablanca Postes Avion/Surtaxe aérienne perçue : 1 franc » à destination de la France



Oblitération Fédala (2 mai 1942) griffe noire 2 lignes « Casablanca Postes Avion/Surtaxe aérienne perçue : 1 franc » à destination de la France

Le Maghrebophila



Oblitération Meknès Ville Nouvelle (14 avril 1942)

Griffe noire 2 lignes « Casablanca Postes Avion/Surtaxe aérienne perçue : 1 franc » à destination de la France.



Oblitération Marrakech Gueliz (6 mars 1942)

6^{ème} R.T.S. Camp des Grenadiers

Griffe noire 2 lignes « Casablanca Postes Avion/Surtaxe aérienne perçue : 1 franc » à destination de la France.

Le Maghrebophila



Oblitération Casablanca Postes (19 juin 1942) mais carte émanant de Mazagan
12^{ème} Compagnie RICM (Régiment d'Infanterie de Chars de Marine)

Griffe noire 2 lignes « Casablanca Postes Avion/Surtaxe aérienne perçue : 1franc » à destination de la France.

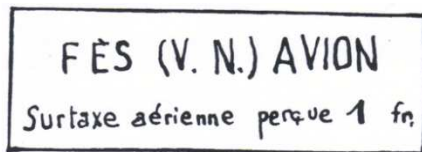


Griffe linéaire noire 2 lignes « Casablanca Postes Avion/Surtaxe aérienne perçue : 1franc »
oblitérant l'effigie Pétain

2. **Bureau de Fès**

Ce bureau utilisa trois (3) types de griffe :

Type 1



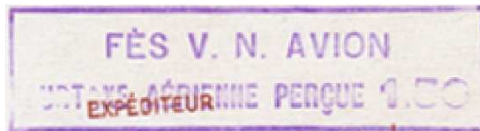
- FÈS (V. N.) AVION/Surtaxe aérienne perçue 1 fr.
- Format encadré : 57 x 19 mm
- Dates d'utilisation : Juin 1942

Type 2



- FÈS V. N. AVION/SURTAXE AÉRIENNE PERÇUE 1.20
- Format encadré : 60 x 17 mm
- Dates d'utilisation : Juin 1942 – septembre 1942

Type 3



- FÈS V. N. AVION/SURTAXE AÉRIENNE PERÇUE 1.50
- Format encadré : 60 x 17 mm
- Dates d'utilisation : Juin 1942 – septembre 1942

Le Maghrebophila

80° Pétain : griffe 1 Fr violette



Oblitération Fès Ville Nouvelle (26 décembre 1941).

Griffe « Fès (V. N) AVION/Surtaxe aérienne perçue 1 fr. » à destination de la France.

1F20 Pétain : griffe 1 Fr violette



Oblitération Fès Ville Nouvelle (15 Juillet 1942)

Griffe « Fès (V. N) AVION/Surtaxe aérienne perçue 1 fr. » à destination de la France.

Le Maghrebophila

1^F20 Pétain : griffe 1 F violette manuscrite 80 c pour militaires



Oblitération Taza Ville Nouvelle (10 juin 1942)

Griffe « Fès (V. N.) AVION / Surtaxe aérienne perçue 1 fr. » surtaxe manuscrite à 80 c pour militaires à destination de la France :

1^F20 Pétain : griffe 1 F violette manuscrite 80 c pour militaires



Oblitération Taza Ville Nouvelle (13 juin 1942)

Griffe « Fès (V. N.) AVION / Surtaxe aérienne perçue 1 fr. » surtaxe manuscrite à 80 c pour militaires à destination de la France :

Le Maghrebophila

Type 2

1^F20 Pétain : griffe 1,20 violette



Oblitération Fès Ville Nouvelle (29 septembre 1942)

Griffe « Fès (V. N) AVION/SURTAXE AÉRIENNE PERÇUE 1,20 » à destination de la France.

Type 3

1^F20 Pétain : griffe 1,50 violette



Oblitération Fès Ville Nouvelle (21 septembre 1942)

Griffe « Fès (V. N) AVION/SURTAXE AÉRIENNE PERÇUE 1,50 » à destination de la France.

Le Maghrebophila

3. Bureau de Marrakech

Ce bureau n'utilisa qu'un seul type de griffe ;

Type 1



- Griffe de Casablanca au type 2 échoppée
- Format encadré : 68 x 10 mm
- Couleur noire
- Dates d'utilisation : février 1942 - août 1942

80^c Pétain : griffe Casablanca 1 franc noire



Oblitération Marrakech-Gueliz (14 février 1942)

Griffe écrasée linéaire
noire 2 lignes
« Casablanca Postes
Avion/Surtaxe aérienne
perçue : 1 franc »

1^{F20} Pétain : griffe Casablanca 1 franc noire

Carte postale non oblitérée
datée au verso
(6 septembre 1942)

Griffe écrasée linéaire
noire 2 lignes
« Casablanca Postes
Avion/Surtaxe aérienne
perçue : 1 franc



4. **Bureau d'Oujda**

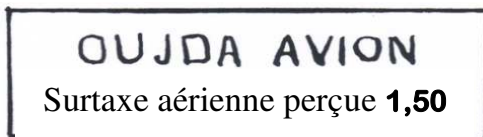
Ce bureau n'utilisa qu'un seul type de griffe ;

Type 1



- Format encadré : 57 x 20 mm
- Couleur noire
- Dates d'utilisation : avril 1942 – juillet 1942

Type 2



- Format encadré : 66 x 17 mm
- Couleur noire
- Dates d'utilisation : octobre 1942

Type 1

1^F20 Pétain : griffe Oujda 1 Fr noire



Oblitération Oujda (7 juillet 1942)

Griffe noire 2 lignes « Oujda Avion/surtaxe aérienne perçue 1 Fr » à destination de la France.

Le Maghrebophila

1^F20 Pétain : griffe Oujda 1 Fr violette



Oblitération Oujda (3 août ou 3 septembre 1942)

Griffe noire 2 lignes « Oujda AVION/surtaxe aérienne perçue 1 Fr » à destination de la France.

Type 2

1^F20 Pétain : griffe Oujda 1,50 noire



Oblitération Oujda (2 octobre 1942)

Griffe noire 2 lignes « Oujda AVION/SURTAXE AÉRIENNE PERÇUE 1,50 » à destination de la France.

Le Maghrebophila

5. Bureau de Rabat

Ce bureau utilisa 6 types de griffe ;

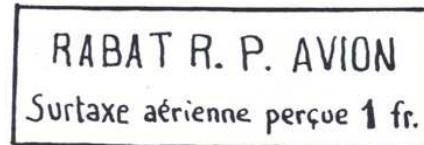
Type 1

- Format encadré : 63 x 23 mm
- Couleur noire
- Dates d'utilisation : février 1942 – avril 1942 de couleur noire & juin 1942
- Dates d'utilisation : mars 1942 de couleur violette



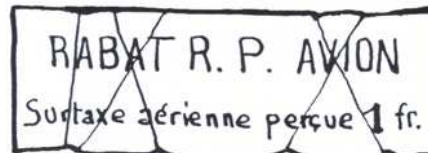
Type 2A

- Format encadré : 58 x 20 mm
- Couleur noire ou violette
- Dates d'utilisation : février 1942



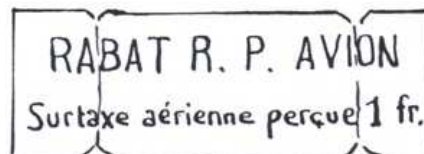
Type 2B

- Ce type est identique au 2A, mais réparé (type 1) (1 fil + 2 croisillons)
- Format encadré : 58 x 20 mm
- Couleur violette
- Dates d'utilisation : mars 1942 – Avril 1942



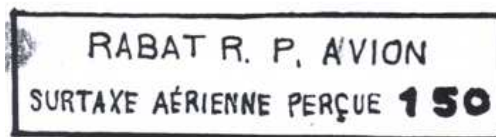
Type 2C

- Ce type est identique au 2A mais réparé (type 2) (2 fils de séparation)
- Format encadré : 58 x 20 mm
- Couleur violette
- Dates d'utilisation : juillet 1942



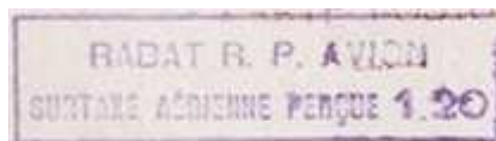
Type 3

- RABAT R.P. AVION/SURTAXE AÉRIENNE PERÇUE **1 50**
- Format encadré : 67 x 17 mm
- Couleur bleu-gris
- Dates d'utilisation : juillet 1942 à début novembre 1942



Type 4

- RABAT R.P. AVION/SURTAXE AÉRIENNE PERÇUE **1 20**
- Format encadré : 66 x 16 mm
- Couleur violette
- Dates d'utilisation : juillet 1942 - octobre 1942



Le Maghrebophila

Type 1

1^F20 Pétain : griffe 1 F noire



Oblitération Rabat RP (10 juin 1942)

Griffe noire deux lignes « RABAT R.P. AVION/surtaxe aérienne perçue 1 fr. » à destination de la France

Type 2A - Noire

80^c Pétain : griffe 1 F noire



Oblitération Rabat RP (9 février 1942)

Griffe noire deux lignes « RABAT R.P. AVION/surtaxe aérienne perçue 1 fr. » à destination de la France

Le Maghrebophila

Type 2A - violet

80^c Pétain : griffe 1 F violet

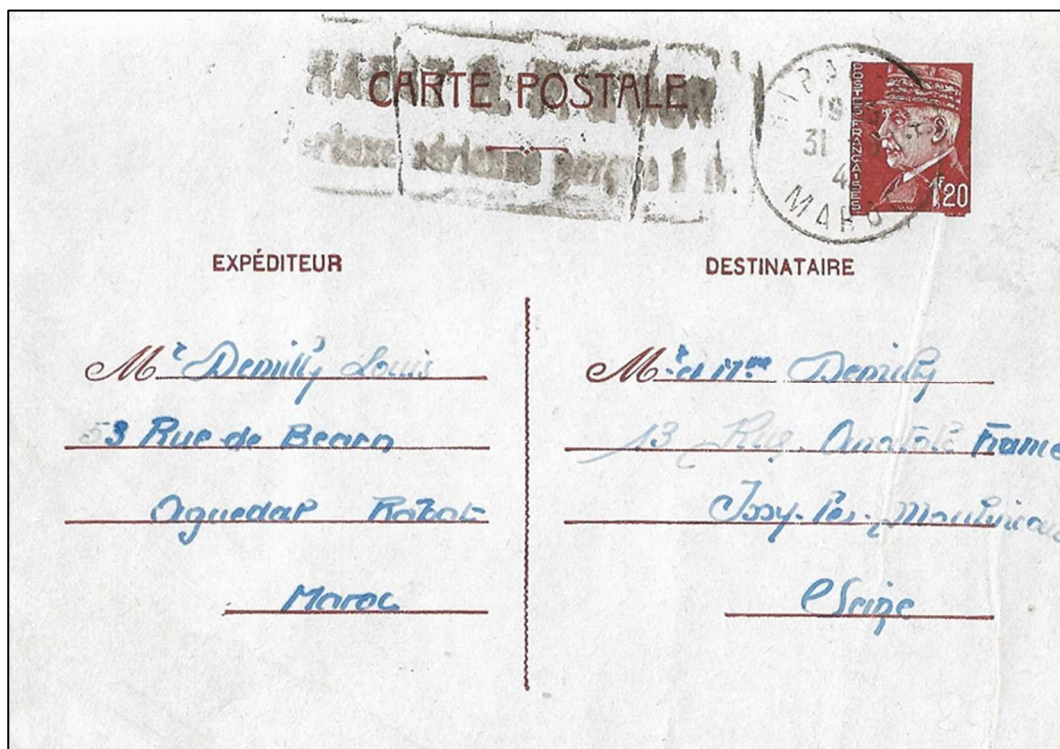


Oblitération Rabat RP (19 février 1942)

Griffe noire deux lignes « RABAT R.P. AVION/surtaxe aérienne perçue 1 fr. » à destination de la France

Type 3

1^F20 Pétain : griffe 1 F noire



Oblitération Rabat RP (31 août 1942)

Griffe détériorée avec deux traits en diagonale à destination de la France.

Le Maghrebophila



Type 2C

1^F20 Pétain : surcharge 0,80 manuscrite



Oblitération Rabat RP (17 août 1942)
Utilisation par un militaire d'où surcharge à 0,80 F

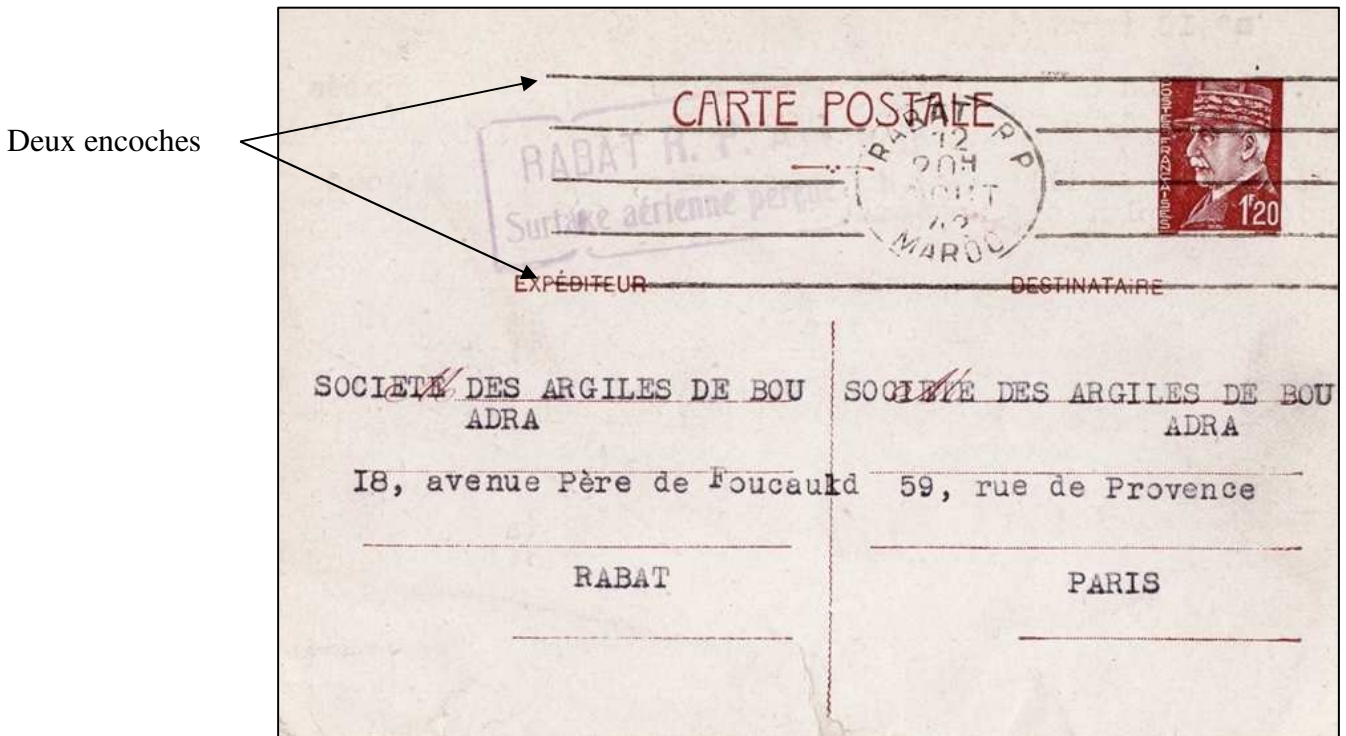
Le Maghrebophila

1^F20 Pétain : griffe 1 fr. violette



Oblitération Rabat RP (4 juillet 1942).

Griffe noire deux lignes « RABAT R.P. AVION/surtaxe aérienne perçue 1 fr. » à destination de la France



Oblitération Rabat RP (12 août 1942) avec deux encoches à destination de la France

Le Maghrebophila

Type 4

1^F20 Pétain : griffe 1.20 violette



Oblitération Rabat RP (4 juillet 1942). Griffe violette deux lignes « RABAT R.P. AVION/surtaxe aérienne perçue 1.20 » à destination de la France

Type 3

1^F20 Pétain : griffe 1.50 violette



Oblitération Rabat RP (16 octobre 1942)

Griffe violette deux lignes « RABAT R.P. AVION/surtaxe aérienne perçue 1.50 » à destination de la France. Utilisation de septembre à début novembre 1942.

Le Maghrebophila

1^F20 Pétain : griffe 1.50 violette



Oblitération Rabat RP (4 novembre 1942).

Griffe violette deux lignes « RABAT R.P. AVION / surtaxe aérienne perçue 1.50 » à destination de la France Utilisation de septembre à début novembre 1942

Par la suite, avec l'augmentation des tarifs, le Maroc et la Tunisie, ont repiqué les entiers postaux typographiquement afin de remplacer les différentes surcharges ci-dessus.





Oblitération Tunis RP Départ (26 octobre 1942) à destination de la France.



Oblitération Oujda (6 octobre 1942)



Oblitération Rabat RP (12 octobre 1942) à destination d'Oran

Bibliographie :

Collection E. Panozzo
Articles B. Sinais
Catalogue A.C.E.P. 1976
Sites Internet
Mise en Page G. J-Cl.