

## L'ONCF et Barid Al-Maghrib dévoilent le timbre-poste dédié au Train à Grande Vitesse « Al Boraq »

par Jean-Claude Guyaux



Ce jeudi 21 mars 2019, M<sup>r</sup> Mohamed Rabie Khlic, Directeur Général de l'Office National des Chemins de Fer (ONCF), et M<sup>r</sup>. Amin Benjelloun Touimi, Directeur Général du Groupe Barid Al-Maghrib ont présidé la cérémonie de lancement du timbre-poste édité à l'effigie du train à grande vitesse « Al Boraq », organisée à cette occasion à la gare Rabat-Agdal.

Inauguré le 15 novembre 2018 par Sa Majesté le Roi Mohammed VI, « Al Boraq » s'inscrit dans les transformations majeures du réseau ferré national.

Sa réalisation a été une véritable épopée sans précédent dans l'histoire des chemins de fer au Maroc. Constituant la première étape d'un schéma directeur de développement planifié à moyen et long terme, 'Al Boraq', vient répondre à l'évolution de la mobilité des personnes et offrir une nouvelle expérience de voyage !

Au terme de plusieurs années de travail acharné à tous les niveaux, on ne peut que s'enorgueillir et affirmer qu'Al Boraq est aujourd'hui bien plus qu'un train de par les véritables défis relevés sur les plans humain, technique, technologique, environnemental, social, foncier et logistique.

D'ailleurs, depuis sa conception jusqu'à son exploitation, il s'est traduit par des effets d'entraînements aux multiples facettes.

Baptisé par Sa Majesté le Roi Mohammed VI, Que Dieu L'Assiste du nom «AL BORAQ », en référence à la fantastique monture ailée, connue pour sa célérité et sa souplesse.

Porteur de sens et de valeurs fortes, Al Boraq traduit le nom d'une marque culturellement puissante et reflète la portée d'un projet marocain de fierté nationale, unique à l'échelle du continent africain.

C'est ainsi que depuis qu'Al boraq a débuté sa course, avec succès, il a transporté au cours de ses trois 3 premiers mois d'exploitation plus de 600 000 voyageurs et révèle à tous le chemin parcouru par le secteur ferroviaire pour inscrire le Maroc et les marocains dans un temps nouveau.

Car, avec la mise en service de l'ensemble des projets de modernisation du réseau existant et l'entrée en exploitation d'Al Boraq, c'est une nouvelle ère qui s'est ouverte sous le signe de la mobilité durable et profitable à tous.

L'émission de ce timbre-poste tombe donc à point nommé.

Elle inaugure une nouvelle page du programme philatélique « Maroc en mouvement » initié par Barid Al-Maghrib.

En tant qu'entreprise citoyenne, le Groupe soutient tous les grands projets structurants qui accélèrent la connexion entre les villes du Maroc et contribuent à davantage de création de valeur et de richesse pour le pays.

Ce nouveau timbre-poste vient également prolonger la longue tradition philatélique initiée par Barid Al-Maghrib dans le cadre de son partenariat historique avec l'ONCF.

Dès 1948, un timbre-poste a été consacré au « Train Marocain ».



Emission du 01 janvier 1948

## Le Maghrebophila

D'autres émissions régulières ont par la suite été réalisées avec les timbres-poste « Transports » en 1966,



Emission du 17 décembre 1966

« Ligne Ferroviaire de l'Unité » en 1982,

« Le Train » en 2010



Emission du 06 novembre 1982



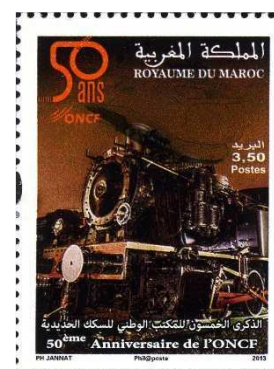
Emission du 14 décembre 2010

En 1983 pour l'Année Mondiale des Communications, un timbre représente les divers moyens de déplacements, à savoir, bateau, avion et train

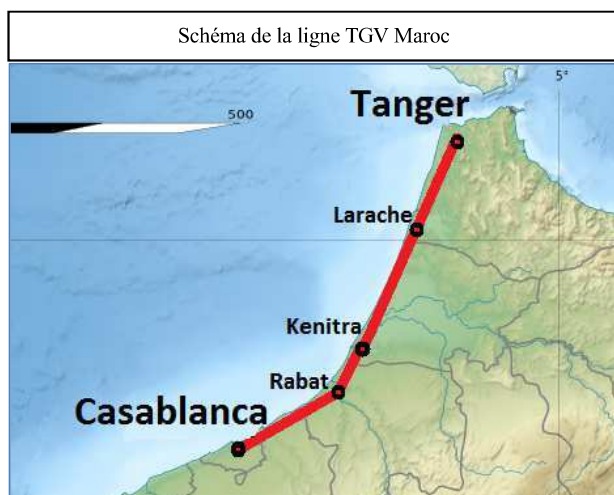
ou encore le timbre commémoratif du cinquantième anniversaire de l'ONCF en 2014.



Emission du 06 novembre 1982



Emission du 06 mars 2014  
Le timbre est noté en 2013 !



Témoin du développement du Royaume, Barid Al-Maghrib confirme ainsi, le rôle du timbre-poste marocain en tant qu'accompagnateur des faits marquants de la nation, en rendant hommage cette fois-ci, au projet fondateur de la Grande vitesse qui s'inscrit dans la continuité du développement du réseau ferroviaire Marocain et s'impose en tant que véritable locomotive du développement socio-économique de notre pays.

Bibliographie : Sites Internet  
Collection personnelle