

## Maroc : Al Boraq TGV : Al-Boraq parmi les 10 trains les plus rapides du monde

Par Jean-Claude Guyaux

Faisant suite à l'article dans le numéro 25 de mars 2019 où le Maroc émettait un timbre pour la mise en fonction de la ligne TGV. Voici en 2024 la mise à l'honneur par les Nations-Unies de 6 trains particuliers.

Dans les 6 trains repris ci-dessous, nous retrouvons le train Al Boraq circulant au Maroc.

Les Nations Unies célèbrent la Journée mondiale du transport durable le 26 novembre de chaque année afin de reconnaître le rôle important des systèmes de transport sûrs, abordables, accessibles et durables pour tous. Cela vise à soutenir une croissance économique durable, à améliorer le bien-être social des populations et à renforcer la coopération internationale et le commerce entre les pays.

L'année 2024 marque également le 60<sup>ème</sup> anniversaire du premier train à grande vitesse. Le 1er octobre 1964, le Shinkansen Tokaido du Japon, communément appelé le « Bullet train » en anglais, a été lancé entre Tokyo et Osaka juste avant les Jeux olympiques de Tokyo.

Le transport durable joue un rôle crucial dans la réalisation de nombreux objectifs de développement durable (ODD) des Nations Unies, en particulier l'objectif 3 sur la bonne santé et le bien-être (sécurité routière accrue), l'objectif 7 sur l'énergie, l'objectif 9 sur l'industrie, l'innovation et les infrastructures, l'objectif 11 sur les villes et les communautés durables (accès aux transports et développement des transports publics), l'objectif 13 sur l'action climatique, et bien d'autres.

Que ce soit pour le travail ou pour le plaisir, les choix que nous faisons pour nous déplacer d'un endroit à un autre (voiture, avion, ferry, vélo, scooter ou transports en commun) peuvent avoir un impact important sur les émissions de CO2. Faire des choix de vie éclairés en matière de transport peut nous aider à réduire ces émissions et à améliorer la qualité de l'air.

En favorisant un système de transport inclusif et durable, nous pouvons faciliter le développement social et économique, atténuer les dommages environnementaux et améliorer la qualité de vie en général.

### Les motifs

Les six motifs représentent les trains suivants :

- US\$ 0,73 JR Shinkansen – Japon
- US\$ 1,65 Amtrak Acela – États-Unis d'Amérique
- HHF 1,20 ONCF Al Boraq – Maroc
- CHF 1,90 CR Fuxing – Chine
- € 0,95 SNCF Voyageurs TGV INOUI – France
- € 1,20 DB ICE – Allemagne



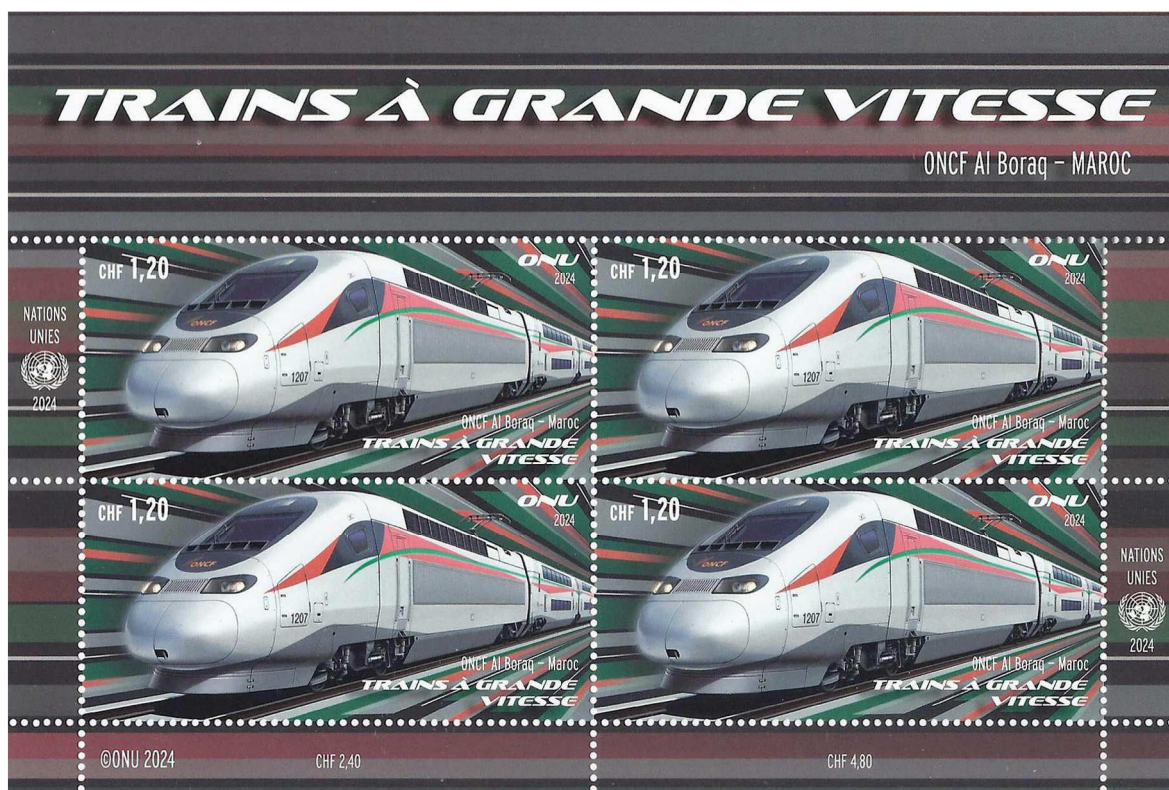
## Le Maghrebophila

Date d'émission :	26 novembre 2024	Quantités :	
Illustrateur :	Tom Connell (Royaume-Uni)	US\$ 0,73	18 000 feuilles
Valeurs nominales :	US\$ 0,73, US\$ 1,65, CHF 1,20, CHF 1,90, € 0,95, € 1,20	US\$ 1,65	18 000 feuilles
Timbres par feuille :	4	CHF 1,20	19 000 feuilles
Dimensions du timbre :	67,5 mm horizontal x 31,9 mm vertical	CHF 1,90	23 000 feuilles
Dimensions de la feuille :	155 mm x 104 mm	€ 0,95	21 000 feuilles
Imprimeur :	Joh Enschedé Stamps Security Printers B.V (Pays-Bas)	€ 1,20	21 000 feuilles
Procédé :	Hexachrome		

Chaque timbre (67,5 x 31,9 mm) est émis en feuille de 4 exemplaires (155 x 104 mm).

Celui représentant Al Boraq est en monnaie suisse pour une valeur de 1,20 CHF.

De même, il existe trois oblitérations (pour les trois centres de l'ONU : New-York, Vienne et Genève), mais seule cette dernière est reprise sur le timbre d'Al Boraq.



# Le Maghrebophila

Deux FDC coexiste ;

- Le premier avec le timbre seul (162 x 115 mm)



- Le deuxième avec le bloc de 4 unités (263 x 180 mm)

