

The Gatti Expeditions to the Belgian Congo *Les expéditions Gatti au Congo Belge*



Par Regis Hoffman

1. Introduction

Attilio Gatti was an Italian cavalry officer who developed a love for African exploration. Beginning in 1924, he led a series of thirteen expeditions to the Dark Continent. According to promotional literature of one of the expeditions, these experiences “*made Attilio Gatti today one of the greatest living African explorers, a leading authority on the topography and wild life – of Africa.*”

Attilio Gatti était un officier de cavalerie italien qui a développé un amour pour l'exploration africaine. À partir de 1924, il dirige une série de treize expéditions sur le continent noir. Selon la documentation promotionnelle de l'une des expéditions, ces expériences « *ont fait d'Attilio Gatti, aujourd'hui, l'un des plus grands explorateurs africains vivants, une autorité de premier plan sur la topographie et la vie sauvage - de l'Afrique* ».

In 1930, he moved to the United States, and began preparations for further expeditions. His historical and philatelic importance is multi-faceted:

En 1930, il s'installa aux États-Unis et commença les préparatifs pour de nouvelles expéditions. Son importance historique et philatélique est multi-facette:

- Gatti used the mail as a method of promotion. Promotional postcards and letters were mailed from the expeditions. These were sent as commercial advertisements rather than souvenirs for philatelists, so it is difficult to assess how many of these items survive. / *Gatti a utilisé le courrier comme méthode de promotion. Des cartes postales promotionnelles et des lettres ont été postées lors des expéditions. Celles-ci ont été envoyées sous forme de publicités commerciales plutôt que de souvenirs pour les philatélistes, il est donc difficile d'évaluer combien de ces pièces ont survécu.*
- He employed special expedition cancels and sometimes cachets on the expedition's mail. / *Il a utilisé des oblitérations spéciales d'expédition et parfois des cachets sur le courrier de l'expédition.*
- He was a master of self-promotion, with numerous advertising tie-ins with corporations. / *Il était un maître de l'autopromotion, avec de nombreux liens publicitaires avec des sociétés.*
- Souvenir booklets were produced for at least two of the expeditions with tie-ins to the sponsoring corporations. / *Des livrets de souvenirs ont été produits pour au moins deux des expéditions avec des liens avec les sociétés commanditaires.*
- He was a prolific author of books and magazine articles about his expeditions. / *Il était un auteur prolifique de livres et d'articles de magazine sur ses expéditions.*

Mail from the 9th through 13th expeditions is known. Expeditions 9 and 10 explored the Belgian Congo, and are discussed in this article. Special covers from the expedition are shown, together with other historical memorabilia to give a flavor of the man that commanded these excursions into Africa.

Les Congolâtres

Le courrier de 9^{ème} jusqu'à la 13^{ème} expédition est connu. Les expéditions 9 et 10 ont exploré le Congo belge et sont expliquées dans cet article. Des lettres spéciales de l'expédition sont présentées, ainsi que d'autres souvenirs historiques pour donner un aperçu de l'homme qui a commandé ces excursions en Afrique.

Attilio Gatti

Limited information about Command Gatti is available. He was an Italian cavalry officer, and developed a love for Africa. He frequently posed for publicity photographs (Figure 1).

Des informations limitées sur le Commandant Gatti sont disponibles. Il était un officier de cavalerie italien et a développé un amour pour l'Afrique. Il a fréquemment posé pour des photos publicitaires (figure 1).

He spoke Italian, French, Arabic and a variety of African dialects, but no English. He traveled to New York in 1930 where he met and married his wife, Miss Ellen Waddill. They settled in the United States, living in the New England state of Vermont.

Il parlait l'italien, le français, l'arabe et une variété de dialectes africains, mais pas l'anglais. Il s'est rendu à New York en 1930 où il a rencontré et épousé sa femme, Mlle Ellen Waddill. Ils se sont installés aux États-Unis, vivant dans l'État du Vermont, en Nouvelle-Angleterre.



Figure 1. 1937 publicity photograph of Attilio Gatti.

The 9th Expedition. La 9^{ème} Expédition.

Very little is known about this expedition. Unfortunately, even though Gatti wrote books about his travels, they are more chronicles of African adventure rather than historical records of the expedition.

On sait très peu de choses sur cette expédition. Malheureusement, même si Gatti a écrit des livres sur ses voyages, ce sont plus des chroniques de l'aventure africaine que des archives historiques de l'expédition.

Les Congolâtres

The only cover I have seen from this expedition is shown in Figure 2.
La seule lettre que j'ai vue de cette expédition est illustrée à la figure 2.



Figure 2. Cover from the Gatti Zoological Expedition.

It bears the printed return address of the “Gatti Zoological Expedition – Stanleyville.” It was mailed from Leopoldville, Belgian Congo to England on March 24, 1936.

Elle porte l'adresse de retour imprimée de « l'expédition zoologique de Gatti – Stanleyville ». Elle a été expédiée de Léopoldville, au Congo Belge, le 24 mars 1936 vers l'Angleterre.

The 10th Expedition. La 10^{ème} Expédition.

This expedition spanned the years 1938 and 1939. Most of the information about this expedition is found in promotional pamphlets (Figure 3).

The International Harvester Company of the United States, who supplied the specialized trucks used in the expedition, produced it. These booklets were sent as promotional literature to International Harvesters' network of dealers and are occasionally found listed on eBay. My copy also has a letter from International Harvester that was included with the booklet. It reads in part:

Cette expédition s'est étendue sur les années 1938 et 1939. La plupart des informations sur cette expédition se trouvent dans des brochures promotionnelles (figure 3).

L'International Harvester Company des États-Unis, qui a fourni les camions spécialisés utilisés dans l'expédition, l'a produite. Ces brochures ont été envoyées en tant que documentation promotionnelle au réseau de concessionnaires International Harvesters et sont parfois répertoriées sur eBay. Mon exemplaire contient également une lettre de l'International Harvester qui était incluse avec le livret. En voici le contenu:

Les Congolâtres

“We are pleased to send you a copy of the pamphlet describing the equipment of the Tenth Gatti African Expedition and its objectives. Our colored page in the magazine shows photographic cuts of the attractive interiors of the trailers. The booklet, which was prepared some months ago, shows preliminary sketches as made by Count de Sakhnoffsky, the designer.

« Nous sommes heureux de vous envoyer une copie de la brochure décrivant l'équipement de la dixième Expédition Africaine de Gatti et ses objectifs. Notre page en couleur dans le magazine montre des coupes photographiques des intérieurs attrayants des remorques. Le livret, préparé il y a quelques mois, montre des croquis préliminaires réalisés par le comte de Sakhnoffsky, le concepteur.

The five trucks which power the expedition are of International Harvester manufacture, and the two elaborate trailers were built by Fleetwheels Trailers, Bristol, Pennsylvania.

Les cinq camions qui propulsent l'expédition sont de fabrication International Harvester, et les deux remorques élaborées ont été construites par Fleetwheels Trailers, Bristol, Pennsylvanie.

As we have indicated, International Harvesters' part in the project was to furnish the automotive power which, as Commander Gatti knows, will be a most vital element in the success of his venture into the Congo.”

Comme nous l'avons indiqué, la participation d'International Harvesters au projet était de fournir la puissance automobile qui, comme le sait le commandant Gatti, sera un élément essentiel du succès de son aventure au Congo. »

The pamphlet is filled with expedition photographs and descriptive text, but omits the precise expedition itinerary.

La brochure est remplie de photos d'expédition et de texte descriptif, mais omet l'itinéraire précis de l'expédition.

For example, the introduction in the booklet indicates that:

Par exemple, l'introduction dans le livret indique que:

“After long preparation, the Tenth Gatti Expedition is ready to sail from New York for eighteen months of adventure in the African jungle... At Brussels, where the official sponsorship of the Belgian Government will reach its crest in a ceremonial send-off, more equipment and expert personnel will join them to go aboard Belgian steamers for the long journey to the Congo.”

« Après une longue préparation, la dixième Expédition Gatti est prête à partir de New York pour dix-huit mois d'aventure dans la jungle africaine... A Bruxelles, où le parrainage officiel du gouvernement belge atteindra son apogée lors d'une cérémonie de départ, encore plus d'équipement et du personnel expert se joindra à eux pour monter à bord de bateaux à vapeur belges pour le long voyage vers le Congo. »

Commander Gatti Takes "Jungle Yachts" to the Belgian Congo

powered by INTERNATIONAL TRUCKS



Commander and Mrs. Gatti

*AT LEFT: Native village on the margin
between jungle and stream.*

*Figure 3. Promotional pamphlet for the 10th Expedition.
Figure 3. Brochure promotionnelle pour la 10ème expédition.*

Les Congolâtres

From Brussels, equipment left via Antwerp toward Matadi, Belgian Congo (the port of debarkation). There are no covers known by the author from either the New York departure or the Brussels send-off. This is surprising, as a number of covers from the expedition itself are known.

Depuis Bruxelles, les équipements sont partis via Anvers en direction de Matadi, Congo Belge (port de débarquement). Il n'y a aucune lettre connue de l'auteur depuis le départ de New York ou l'envoi de Bruxelles. Cela est surprenant, car un certain nombre de lettres de l'expédition elle-même sont connues.

The expedition was supported in part by the Belgian government, the University of Johannesburg and the Royal Zoological Societies of Rome and Antwerp. According to a brochure, the expedition “has commissions from various sources for the capture of rare and little-known animals. It will make explorations into great areas still known only as ‘zones of mystery.’ “

L'expédition a été financée en partie par le gouvernement belge, l'Université de Johannesburg et les sociétés zoologiques royales de Rome et d'Anvers. Selon une brochure, l'expédition " a des commissions de diverses sources pour la capture d'animaux rares et peu connus. Elle fera des explorations dans de grandes régions encore connues uniquement comme des « zones de mystère ».

Two promotional booklets are known from the expedition; in addition, publicity photographs were produced and used in newspaper and magazine articles. Figure 4 is a publicity photograph highlighting Commander Gatti in one of the expedition's trucks.

Deux livrets promotionnels sont connus de l'expédition ; en outre, des photographies publicitaires ont été produites et utilisées dans des articles de journaux et de magazines. La figure 4 est une photographie publicitaire représentant le commandant Gatti dans l'un des camions de l'expédition.



Figure 4. Publicity photograph of Commander Gatti in an expedition truck. Note the “10th Gatti African Expedition” label on the truck door.

Figure 4. Photographie publicitaire du commandant Gatti dans un camion d'expédition. Notez l'étiquette «10th Gatti African Expedition » sur la porte du camion.

Les Congolâtres

The postcard in Figure 5 is intriguing, as I believe it is from a member of the expedition. The card is signed and endorsed “10th Gatti African Expedition” in manuscript, is signed “Charlie”, and is addressed to Philadelphia (United States). Mentioned in one of the pamphlets is an expedition mechanic, Charlie Whitskey, whose hometown was Philadelphia. I believe he sent the card.

La carte postale de la figure 5 est intrigante, car je pense qu'elle provient d'un membre de l'expédition. La carte est annotée «10th Gatti African Expedition» en manuscrit, est signée «Charlie» et est adressée à Philadelphie (États-Unis). Mentionné dans l'un des dépliants, Charlie Whitskey est un mécanicien de l'expédition, dont la ville natale était Philadelphie. Je pense qu'il a envoyé la carte.

The card reads in part “Was on board boat 56 days + was damn glad to get off.” Perhaps this describes the trip from New York to Matadi.

La carte indique en partie : « Était à bord d'un bateau pendant 56 jours + était sacrément heureux de descendre. » Peut-être que cela décrit le voyage de New York à Matadi.

Some covers were also autographed by Gatti; normally his signature appears following the last word in the cachet (Figure 8).

Certaines lettres ont également été dédicacées par Gatti; normalement, sa signature apparaît après le dernier mot du cachet (figure 8).

Both “Misison Gatti – Belgian Congo” and “Mission Gatti – Ruanda Urundi” circular date stamps are known. Most times they are dated several days before any postal cancel, and were probably applied to a stack of expedition covers before mailing.

Les timbres à date circulaires « Mission Gatti - Congo belge » et « Mission Gatti - Ruanda Urundi » sont connus. La plupart du temps, ils sont datés de plusieurs jours avant toute oblitération postale et ont probablement été appliqués à une pile de lettres d'expédition avant l'envoi.

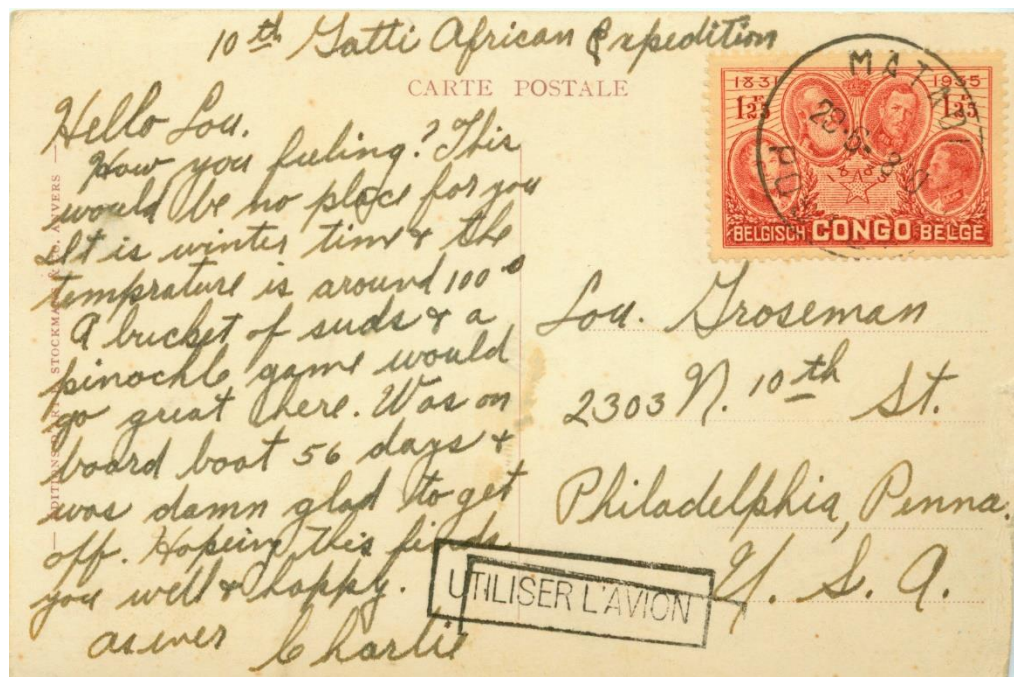


Figure 5. Card from member of the 10th Expedition
(see manuscript indication at top).

Figure 5. Carte d'un membre de la 10ème Expédition
(Voir indication manuscrite en haut).

Les Congolâtres



Figure 6. Commercial cover from the 10th Expedition to the United States with special “Mission Gatti” cancel and expedition cachet.

Figure 6. Lettre commerciale de la 10e Expédition vers les États-Unis avec cachet spécial «Mission Gatti» et le cachet d'expédition.

Certified Sent from the Base Camp
of the Tenth Gatti African Expedition
in the Equatorial Forest



Figure 7. Cachet and circular date stamp used by the expedition.
Figure 7. Cachet et timbre à date circulaire utilisé par l'expédition.

Figure 8. Cover with cachet and autograph of Attilio Gatti (located after the word “Forest” in the expedition cachet).

Figure 8. Lettre avec cachet et autographe d'Attilio Gatti (situé après le mot «forêt» dans le cachet de l'expédition).



Les Congolâtres

In addition to exploration of the Belgian Congo, the expedition also traveled throughout Ruanda-Urundi. For this portion of the expedition, a circular datestamp reading “Mission Gatti – Ruanda-Urundi” was used (Figure 9).

En plus de l'exploration du Congo Belge, l'expédition a également voyagé à travers le Ruanda-Urundi. Pour cette partie de l'expédition, un cachet à date circulaire indiquant « Mission Gatti – Ruanda-Urundi » a été utilisé (figure 9).



Figure 9. Expedition cover bearing a “Mission Gatti – Ruanda Urundi” circular date stamp.
Figure 9. Lettre d'expédition portant un timbre à date circulaire « Mission Gatti - Ruanda Urundi ».

Some covers are commercial used, others are less so, and perhaps were used as souvenirs (Figure 10 and Figure 11). These typically bear a single, low-value stamp, have the return address of a company located in the United States, and have no other cancels. These may have been sent to the United States under separate cover, and then distributed by the companies as publicity.

Certaines lettres sont utilisées à des fins commerciales, d'autres le sont moins et ont peut-être été utilisées comme souvenirs (figure 10 et figure 11). Celles-ci portent généralement un seul timbre de faible valeur, ont l'adresse de retour d'une entreprise située aux États-Unis et n'ont pas d'autres oblitérations. Celles-ci peuvent avoir été envoyées aux États-Unis sous pli séparé, puis distribuées par les sociétés comme publicité.

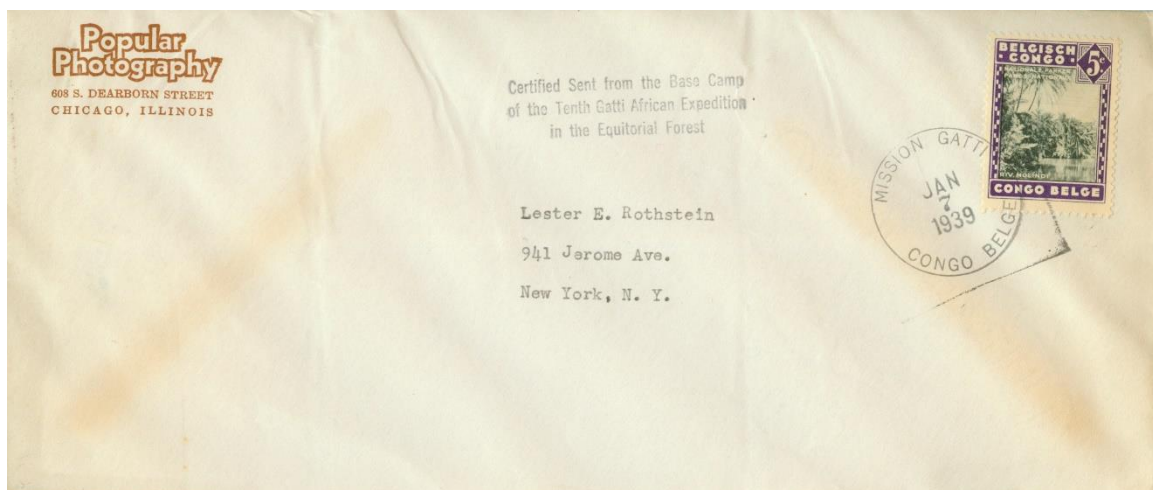
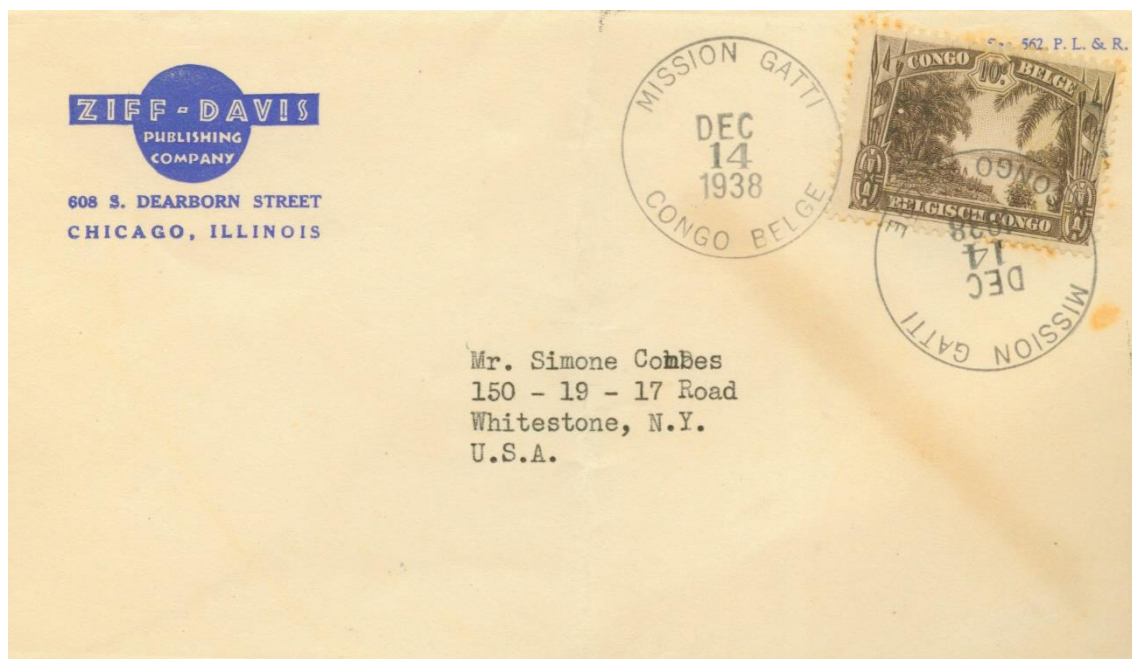


Figure 10. Souvenir cover with return address of Popular Photography magazine.
Figure 10. Lettre souvenir avec entête du magazine Popular Photography.



*Figure 11. Souvenir cover with return address of Ziff-Davis hobbyist magazine publishers.
Figure 11. Lettre souvenir avec entête des éditeurs de magazines Ziff-Davis.*

Recorded Uses. Utilisations recensées.

The table below summarizes the Gatti cover in the author's collection, together with a few entries from recent items on eBay (the Internet auction site). This provides some evidence of the expedition itinerary; surprisingly for all that Commander Gatti wrote, the exact dates of the expedition are not recorded and must be deduced. Few covers bear evidence of passing through the postal system; these are indicated in the table via a city name in the "Cancel" column.

Le tableau ci-dessous résume les lettres Gatti dans la collection de l'auteur, ainsi que quelques entrées de pièces récentes sur eBay (le site de vente aux enchères sur Internet). Cela fournit des preuves de l'itinéraire de l'expédition ; étonnamment pour tout ce que le commandant Gatti a écrit, les dates exactes de l'expédition ne sont pas enregistrées et doivent être déduites. Peu de lettres portent la preuve du passage par le système postal ; celles-ci sont indiquées dans le tableau via un nom de ville dans la colonne « Cancel ».

All bear the expedition circular date stamp, but few also have the expedition cachet (recorded in the "Cachet ?" column).

Toutes portent le timbre circulaire de l'expédition, mais peu ont également le cachet de l'expédition (enregistré dans la colonne « Cachet ? »).

Note that covers from the Ruanda Urundi portion of the expedition are decidedly scarcer than the Belgian Congo portion.

Notez que les lettres de la partie Ruanda-Urundi de l'expédition sont décidément plus rares que la partie Congo Belge.

Belgian Congo / Congo Belge

Date	Cancel	Destination	Cachet?
14 December 1938	Stanleyville	USA	
14 December 1938		USA	
14 December 1938		USA	Yes
14 December 1938		USA	
14 December 1938		USA	(seen on eBay)
7 January 1939		USA	
7 January 1939		USA	
7 January 1939		USA	
7 January 1939	?	USA	Yes
7 January 1939		USA	Yes (seen on eBay)
7 January 1939		USA	(seen on eBay)
7 January 1939	Aba	USA	Yes (seen on eBay)
20 April 1939	Stanleyville	USA	Yes
10 May 1939		USA	
28 May 1939	Stanleyville	USA	

Ruanda-Urundi

Date	Cancel	Destination	Cachet?
20? August 1939		USA	
20? August 1939		USA (four total)	
20? August 1939			Yes
20? August 1939			Yes
30 August 1939	Usumbura	USA	Yes

Additional Gatti expedition postal history has been seen on eBay, but unfortunately I was the underbidder.

D'autres pièces de l'histoire postale de l'expédition Gatti ont été vue sur eBay, mais malheureusement j'étais le sous-enchérisseur.

Advertisements. / Annonces

Advertising also played a roll in Gatti's expeditions. Figure 12 is an advertisement for Hamilton watches. It mentions the 10th Expedition and pictures an Okwapi discovered by Gatti.

La publicité a également joué un rôle dans les expéditions de Gatti. La figure 12 est une publicité pour les montres Hamilton. Elle mentionne la 10^{ème} expédition et montre un Okapi découvert par Gatti.

Gatti again chooses Hamilton



FOR TIMING RADIO COMMUNICATIONS
BETWEEN JUNGLE AND WORLD OUTSIDE

"Following Stanley's Trail by Trailer." Two luxurious, completely equipped trailers will go with Gatti into the interior, following the trail of the famous Stanley. (Right) Gatti, his Hamilton on his wrist, with "Toto," one of a new race of Okwapi discovered by Gatti.



COMMANDER ATTILIO GATTI, famous jungle explorer leaving New York this month on his 10th Expedition, hopes to penetrate into the depths of the Belgian Congo where neither white man nor native has ever gone before. Cut off completely from civilization, he will yet communicate by short wave with the entire world—trusting to the *Hamiltons* carried by both himself and his wife for the perfect timing necessary to establish radio station contact.

Gatti's faith in Hamilton accuracy—built up through several previous expeditions—is in keeping with that of a long list of famous explorers and scientists who have chosen Hamilton where dependable and accurate time-keeping was vitally necessary to success.

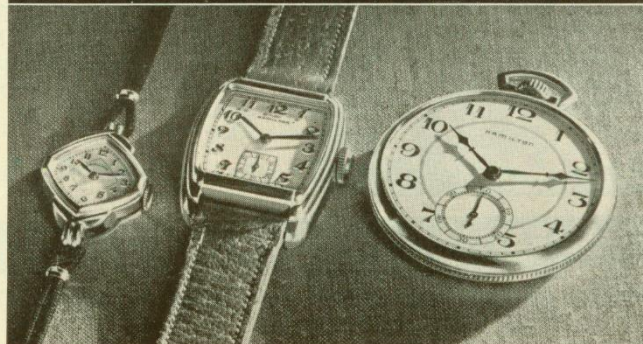
The same fine Hamilton performance may be yours in a variety of models, ranging from \$37.50 to \$5000. No Hamilton has fewer than 17 jewels. None is cased in less than precious metal. Write for illustrated folder. Hamilton Watch Co., 882 Columbia Avenue, Lancaster, Pennsylvania.

1 1 1
(Left to Right)

CONSTANCE. 17 jewels. 14K gold-filled case. Raised numeral dial. With silk cord (shown), \$47.50
SIDNEY. 17 jewels. 10K gold-filled case, natural yellow only. With applied gold numeral dial... \$40
COLE. 17 jewels. 10K gold-filled case, natural yellow only. Black enamel numerals... \$42.50

HAMILTON

the Watch of Railroad Accuracy



"Mention the Geographic—It identifies you."

Figure 12. Advertisement for Hamilton watches publicizing their connection with Gatti's 10th Expedition.
Figure 12. Publicité pour les montres Hamilton annonçant leur connexion avec la 10ème Expédition de Gatti.

Subsequent Expeditions. / Expéditions ultérieures

Gatti's 10th expedition was the final one to the Belgian Congo, but he organized several additional African expeditions and all had similar promotional mail and materials.

La 10^{ème} expédition Gatti était la dernière au Congo Belge, mais il a organisé plusieurs expéditions africaines et toutes avaient du courrier et du matériel promotionnels similaires.

The 11th Expedition was more popularly known as the Gatti Hallicrafters Expedition, as it was sponsored by the Hallicrafters Company (a manufacturer of radio equipment). It explored the East African nations of Kenya, Uganda and Tanganyika between 1948 and 1949.

La 11^{ème} expédition était plus connue sous le nom de Gatti Hallicrafters Expedition, car elle était parrainée par la Hallicrafters Company (un fabricant d'équipements radio). Elle a exploré les pays d'Afrique de l'Est, le Kenya, l'Ouganda et le Tanganyika entre 1948 et 1949.

The 12th Expedition was to South Africa during 1952.

La 12^{ème} expédition s'est rendue en Afrique du Sud en 1952.

The 13th Expedition returned to Kenya, East Africa between 1956-1957.

La 13^{ème} expédition est retournée au Kenya, en Afrique de l'Est, entre 1956-1957.

Conclusions

Gatti expedition memorabilia and postal history is a fascinating collecting area, with more discoveries to be made. Any philatelist with further information or examples of items not shown here are asked to contact me at rgmmhoffman@comcast.net

Les souvenirs de l'expédition Gatti et l'histoire postale sont un espace de collection fascinant, avec encore plus de découvertes à faire. Tout philatéliste avec des informations supplémentaires ou des exemples d'articles non présentés ici est prié de me contacter à rgmmhoffman@comcast.net