

Aanvullingen op de studie van Jean Herreweghe over de verschillende spoorwegmaatschappijen actief in Belgisch-Congo

Compléments à l'étude de Jean Herreweghe sur les différentes entreprises ferroviaires actives au Congo belge

Par Rudi Vertommen

In zijn studie, verschenen in Les Congolâtres nummers 7,11, 13, 17 en 20, schets wijlen Jean Herreweghe een gedetailleerd beeld van de activiteiten van de verschillende spoorwegmaatschappijen in Belgisch-Congo in het algemeen en de sporen van deze activiteiten die we kunnen terugvinden in de filatelie in het bijzonder. Oprecht een prachtige studie, een basiswerk waarvoor we enkel bewondering kunnen hebben.

Dans son étude, publiée dans Les Congolâtres numéros 7,11, 13, 17 et 20, feu Jean Herreweghe dresse un tableau détaillé des activités des différentes sociétés ferroviaires au Congo belge en général et les traces de ces activités que l'on peut trouver en philatélie notamment. Une étude vraiment magnifique, un travail de base pour lequel nous ne pouvons que l'admirer.

U kan ze ook downloaden door te klikken op de links in de lijst hieronder
Vous pouvez aussi les télécharger en cliquant sur les liens dans la liste ci-dessous

[Numéro 7 – déc 2013](#)

[Numéro 11 – août 2014](#)

[Numéro 13 – déc 2014](#)

[Numéro 17 – août 2015](#)

[Numéro 20 – fév 2016](#)

Intussen werden reeds een artikel met een aantal aanvullingen omtrent de vignetten van Spoorwegen van VICICONGO (C.V.C.), geschreven door Francis De Greef, gepubliceerd in de Congolâtres nummer 44 link: <http://www.philafrika.be/CONGOLATRES/articles/44%20-chemin%20de%20fer%20du%20cvc.pdf>

Entre-temps, un article avec de nombreux ajouts sur les vignettes des Chemins de fer de VICICONGO (CVC), rédigé par Francis De Greef, a déjà été publié dans le lien Congolâtres numéro 44 : <http://www.philafrika.be/CONGOLATRES/articles/44%20-chemin%20de%20fer%20du%20cvc.pdf>

In die artikel wil ik een aantal aanvullingen aanbrengen aan de reeds uitgebreide studie van Jean Herreweghe omtrent de 'Compagnie des Chemins de Fer du Congo Supérieur aux Grands Lacs Africains (C.F.L.)' en de 'Compagnie des Chemins de Fer du Congo (C.C.F.C.) /Compagnie des Chemins de Fer Matadi-Léopoldville (C.F.M.L.)'.

Voor de duidelijkheid zal ik verder werken op de indeling en nummering zoals deze werd gebruikt in de oorspronkelijke studie.

Dans cet article, je souhaite apporter un certain nombre d'ajouts à l'étude déjà approfondie de Jean Herreweghe sur la « Compagnie des Chemins de Fer du Congo Supérieur aux Grands Lacs Africains (C.F.L.) » et la « Compagnie des Chemins de Fer du Congo (C.C.F.C.) /Compagnie des Chemins de Fer Matadi-Léopoldville (C.F.M.L.) ».

Pour plus de clarté, je continuerai donc à travailler sur le format et la numérotation utilisés dans l'étude originale.

1. Compagnie des Chemins de Fer du Congo Supérieur aux Grands Lacs Africains (C.F.L.)

1.1. BIEFS NAVIGABLES (BN)

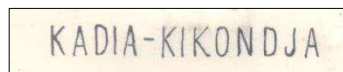
Van de stempel type BN/II is er ook een exemplaar gevonden voor het schip (Charles) Liebrechts aangebracht op de nummers BC 218 en 221 met datum 19/6/1941.

Pour le cachet type BN/II un exemplaire a également été trouvé pour le navire (Charles) Liebrechts, apposé sur les timbres du Congo Belge n° 218 et 221 avec la date 19/6/1941.



Bij het type BN/V is er ook sprake van een langstempel KADIA-KIKONDJA. Een verdere beschrijving van deze stempel wordt er in de studie van Jean niet gegeven.

Pour le type BN/V il y a aussi une longue griffe KADIA-KIKONDJA. Une description plus détaillée de ce cachet n'est pas donnée dans l'étude de Jean.



André de Cock vermeldt dezelfde stempel in zijn boek 'Le Congo Belge et ses Marques Postales' en geeft aan dat deze zou gebruikt zijn in 1921. In tegenstelling tot Du Four zien we op de afbeelding van deze stempel in zijn boek géén koppelteken.

André de Cock mentionne le même cachet (griffe) dans son livre « Le Congo Belge et ses Marques Postales » et indique qu'il a été utilisé en 1921. Contrairement à Du Four, nous ne voyons pas de trait d'union sur la photo de cette griffe dans son livre.



Exemplaar van deze stempel op het nr. 67 – 25c. 'Mols' tweetalig uitgegeven in 1915 zonder koppelteken uit de verzameling van De Cock.

Un exemplaire de ce cachet sur le n°67 – 25c. « Mols » bilingue émis en 1915 sans trait d'union, provenant de la collection De Cock.

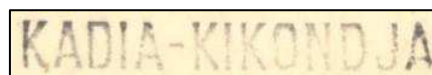




PWS (Stibbe 43 afbeelding 34) met langstempel Kadia-Kikondja met koppelteken. Het PWS, spijtig genoeg in slechte staat, is afgestempeld op 8 maart 1922 in Bukama. Vermoedelijk werd dit poststuk meegegeven met een schip op het Kisale meer en werd het pas nadien ontwaard in Bukama.

Entier postal (Stibbe 43 vue 34) avec longue griffe Kadia-Kikondja avec trait d'union. L'entier postal, malheureusement en mauvais état, est oblitéré le 8 mars 1922 à Bukama. Cet envoi postal a vraisemblablement été remis à un navire sur le lac Kisale et n'a été découvert que plus tard à Bukama.

Detail stempel / détail de la griffe – Kadia-Kikondja 36mm x 4 mm.



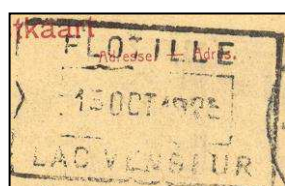
Dit PWS roept een aantal vragen op. Werden er twee stempels 'Kadia-Kikondja' gebruikt, een 'oudere' versie zonder koppelteken en een 'nieuwere' met koppelteken? Of gaat het in het geval van het exemplaar zonder het koppelteken (losse zegel) over een vervalsing?

Cet entier postal soulève un certain nombre de questions. Deux griffes « Kadia-Kikondja » ont-elles été utilisées, une version "ancienne" sans trait d'union et une version "plus récente" avec trait d'union ? Ou bien l'exemplaire sans le trait d'union (timbre détaché) est-il une contrefaçon ?

1.2. LAC TANGANYIKA (LT)

Nieuwe type LT/IV schip Vengeur (Ex- Delcommune) FLOTILLE LAC VENGEUR 13/10/1925.

Nouveau type LT/IV navire Vengeur (Ex-Delcommune) FLOTILLE LAC VENGEUR 13/10/1925.



afb. Stempel LT/IV Vengeur: rechthoekige stempel met bovenaan Flotille en onderaan Lac Vengeur. In het midden een rechthoek met de datumaanduiding.

Fig. Cachet LT/IV Vengeur : cachet rectangulaire avec Flotille en haut et Lac Vengeur en bas. Au milieu, un rectangle avec l'indication de la date.

Les Congolâtres

Postwaardestuk (Stibbe 62 afbeelding 100) verstuurd vanuit Moliro (gelegen aan het meest Zuidelijke punt van het Tanganyika meer) op 9 oktober 1925 naar Luik. Afstempeling 'flotille Lac Vengeur' op 13 oktober 1925. Stempel Albertville op dezelfde datum.

Entier postal (Stibbe 62 vue 100) envoyé de Moliro (situé à l'extrémité sud du lac Tanganyika) le 9 octobre 1925 vers Liège. Cachet « flottille Lac Vengeur » le 13 octobre 1925. Oblitéré Albertville à la même date.



2. Compagnie des Chemins de Fer du Congo (C.C.F.C.) /Compagnie des Chemins de Fer Matadi-Léopoldville

Stempel type VI: Naast het station de Dolo werd dit type stempel ook gebruikt in Thysville (zonder ster onderaan) en datum op drie lijnen, jaaraanduiding met één cijfer. Door Jean gecatalogeerd als type V maar hoort eerder thuis onder type VI.

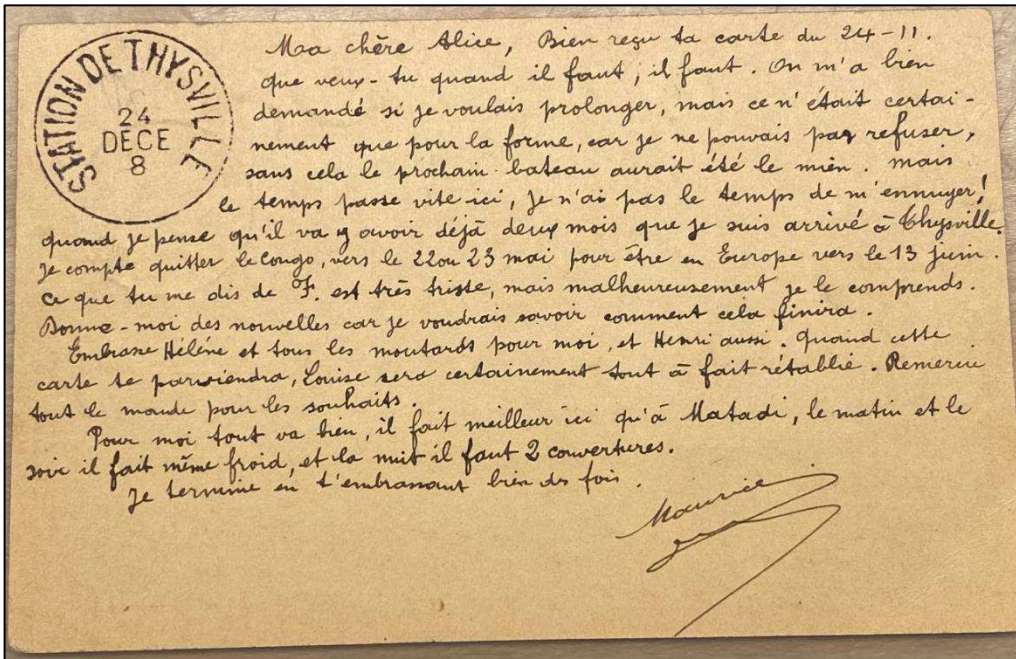
Cachet type VI: Outre la gare de Dolo, ce type de cachet a également été utilisé à Thysville (sans étoile en bas) et date sur trois lignes, indication de l'année avec un chiffre. Classifié par Jean comme type V mais appartient plutôt au type VI.



Voorzijde PWS (Stibbe 15) verzonden vanuit Thysville op 24/12/1908 richting Marcinelle.

Recto d'un entier postal (Stibbe 15) envoyé de Thysville le 24/12/1908 vers Marcinelle.

Les Congolâtres



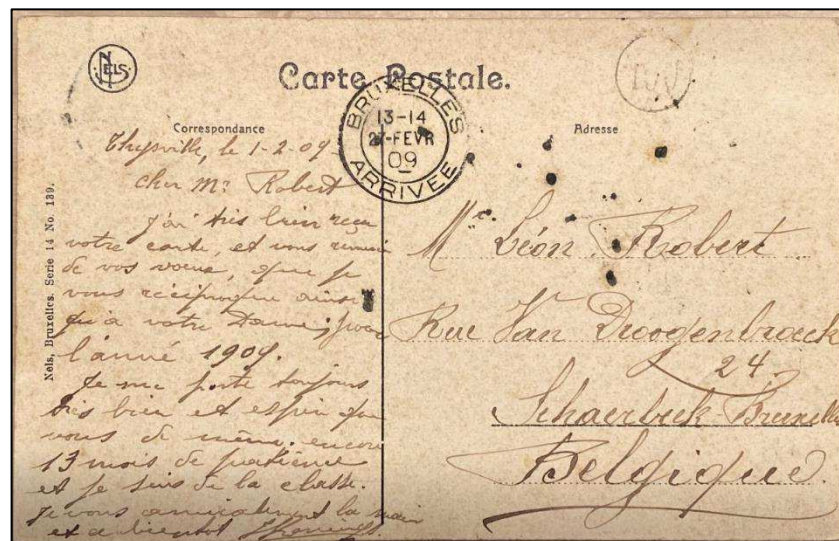
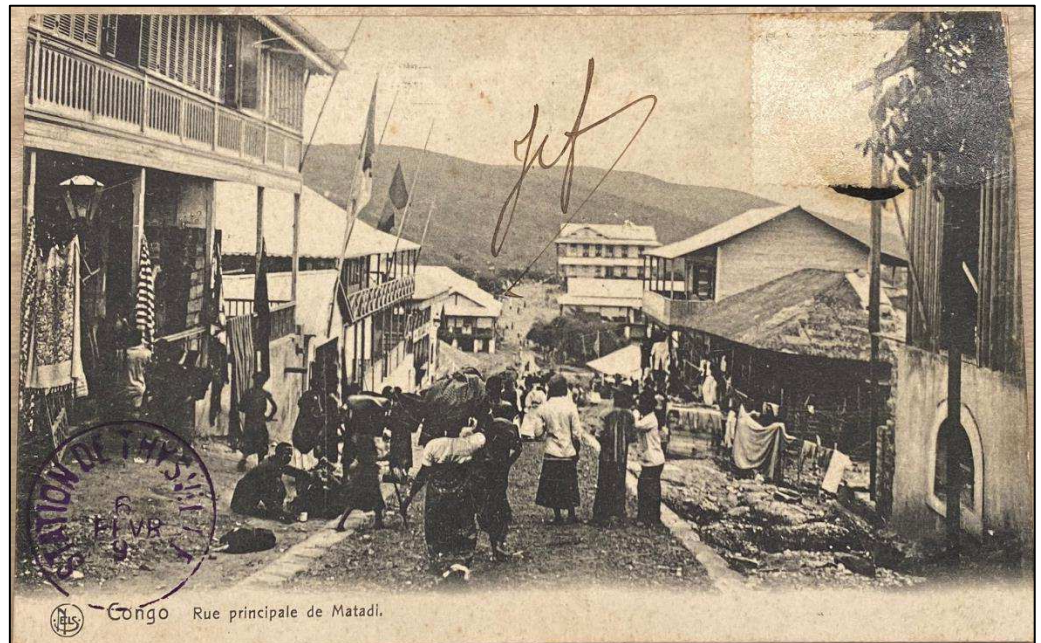
Stempel Station De Thysville 24/12/8 (1908) op achterzijde.

Cachet Station De Thysville 24/12/8 (1908) au verso.

Dezelfde stempel vinden we terug op de voorzijde van deze PK verzonden vanuit Thysville naar Schaarbeek. Station De Thysville 6 februari (1909). Spijtig genoeg werd de frankerzegel verwijderd.

Le même cachet se retrouve au recto de cette carte postale envoyée de Thysville à Schaarbeek. Station De Thysville 6 février (1909).

Malheureusement, le timbre-poste a été retiré.



Achterzijde Aankomststempel Brussel 27/2/1909.

Au dos cachet d'arrivée à Bruxelles 27/2/1909.

Les Congolâtres

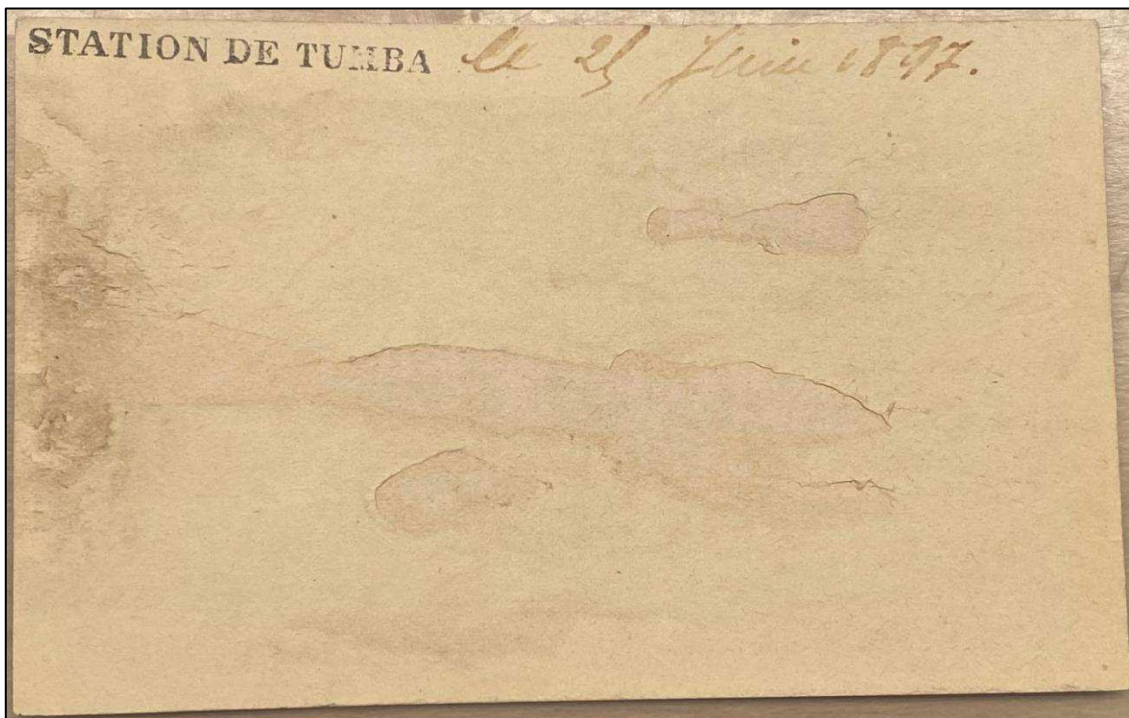
Stempel Type XVI: Deze langstempel werd ook teruggevonden voor het station Tumba.
Type XVI STATION DE TUMBA (blauw /grijs 1897-1898).

Cachet Type XVI : cette griffe a également été retrouvée pour la station Tumba.
Type XVI STATION DE TUMBA (bleu/gris 1897-1898).



PWS (Stibbe 15) geschreven op 23/6/1897 richting Namen. Lukungu > Matadi > Boma > Namur Station

Entier postal (Stibbe 15) écrit le 23/6/1897 vers Namur. Lukungu > Matadi > Boma > Gare de Namur



Achterzijde lijnstempel STATION DE TUMBA in het grijs.

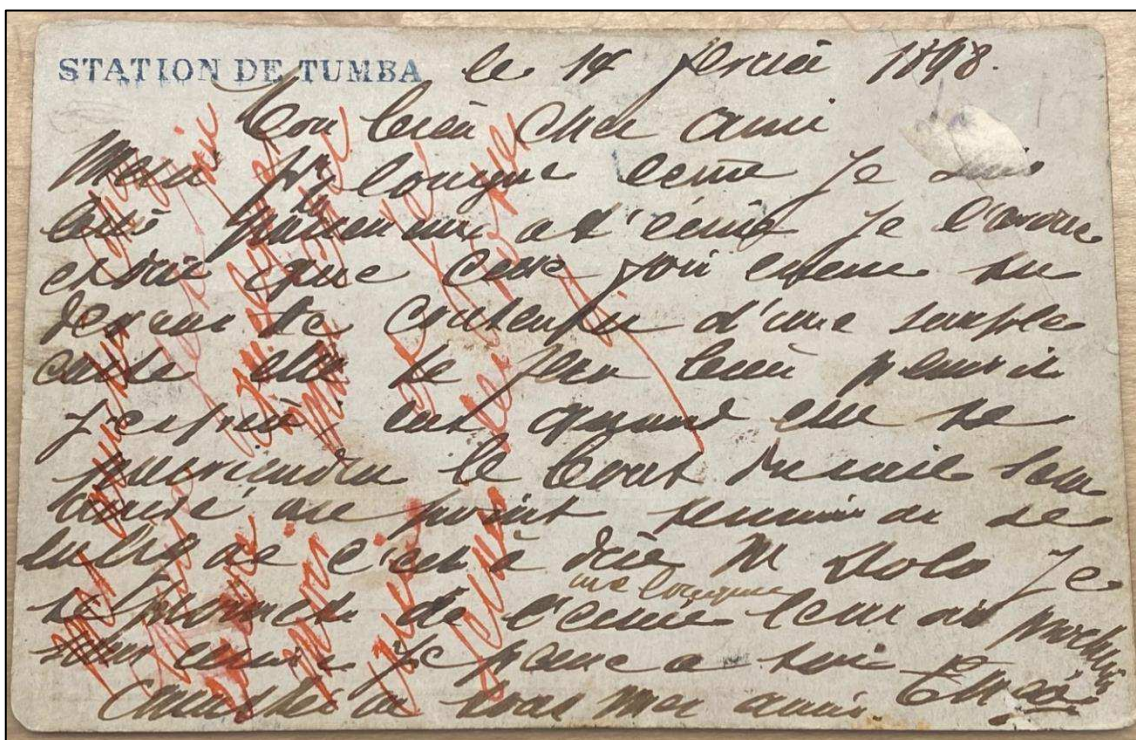
Griffe au verso STATION DE TUMBA en gris.

Les Congolâtres

PWS (Stibbe 12 d Boma Carte incomplète) geschreven op 19/2/1898 in Tumba en verzonden naar Beverlo.

Voorzijde frankering ontwaard d.m.v. Tumba Poste (Type X) en achteraan langstempel STATION DE TUMBA in het blauw.

Entier postal (Stibbe 12 d Boma Carte incomplète) écrit le 19/2/1898 à Tumba et envoyé vers Beverlo. Affranchissement au recto, oblitéré au moyen du cachet Tumba Poste (Type X) et au verso griffe STATION DE TUMBA en bleu.

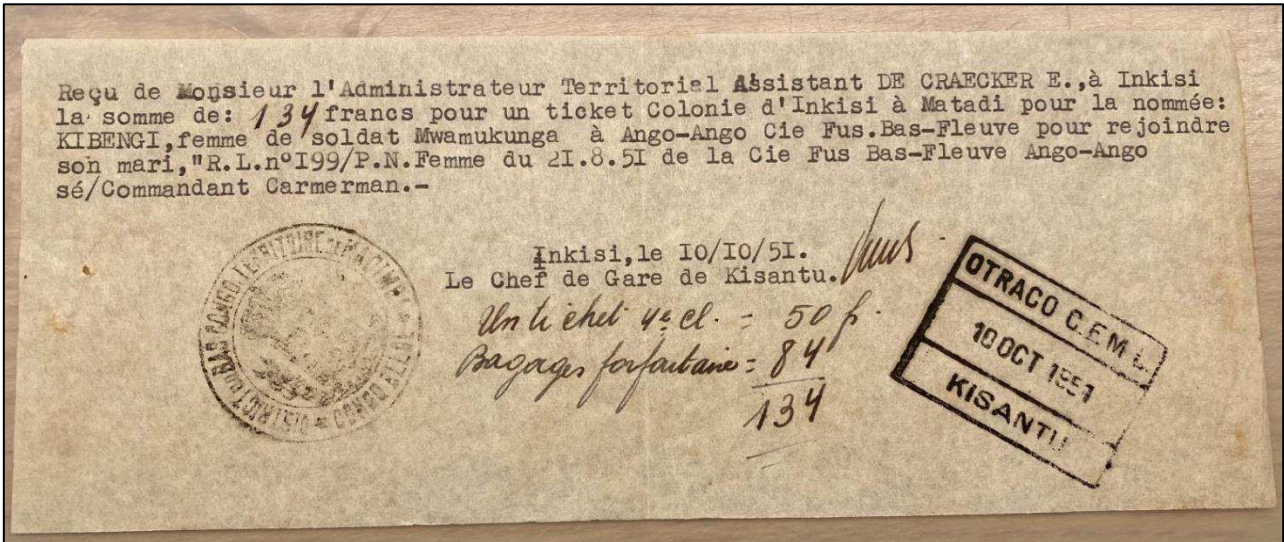


Les Congolâtres

Stempel type XVII (aanvullende gekende stukken) KISANTU eveneens teruggevonden op een administratie document van 1951 en MADIMBA op een document gedateerd in 1940.

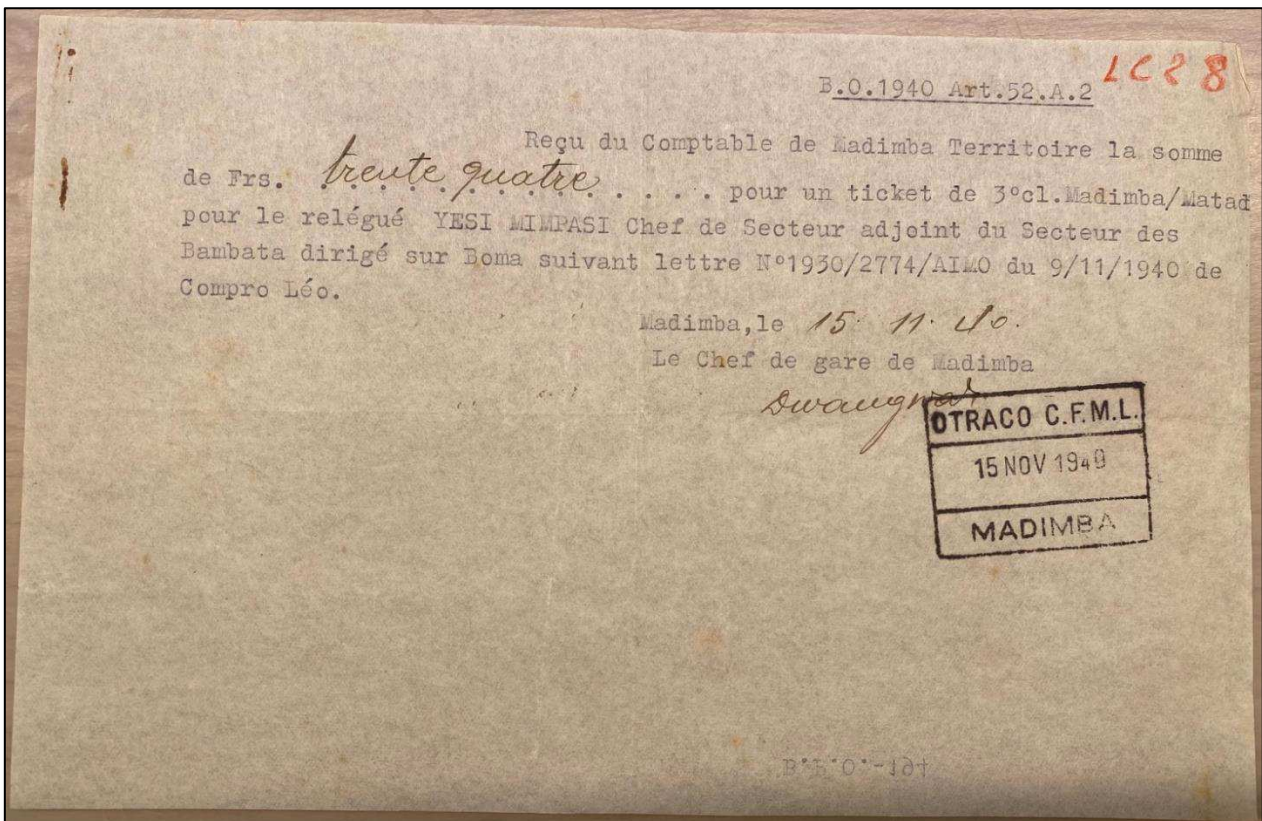
Stempel Type XVII Kisantu 10/10/1951 op een betaalbewijs voor een treinreis. Let ook op de Etat Civile stempel van District du Bas Congo territoire de Madimba.

Cachet type XVII (documents supplémentaires connus) KISANTU retrouvé également sur un document administratif de 1951 et MADIMBA sur un document daté de 1940. Cachet Type XVII Kisantu 10/10/1951 sur un reçu pour un voyage en train. A noter également le cachet de l'Etat Civil du District du Bas Congo territoire de Madimba.



Stempel Type XVII Madimba 15/11/1940 eveneens op een betaalbewijs voor een treinreis.

Timbre Type XVII Madimba 15/11/1940 également sur un reçu pour un voyage en train.



Hopelijk komen er naar aanleiding van deze aanvullingen nog onbekende filatelistische stukken m.b.t. de spoorwegen in Belgisch Congo boven water.

Espérons qu'à la suite de ces ajouts, des pièces philatéliques inconnues relatives aux chemins de fer du Congo belge feront surface.