

Le lieutenant Hutereau participe à l'expédition dans la zone de la Méridi (1900-1905)

Par Charles Stockmans & Robert Dothey.

« Il n'y a pas de petits pays,
seulement de petits esprits »
Léopold II.

Zone de la Méridi

Le Soudan, au milieu du XIX^e s, était encore, en grande partie, une tache blanche sur les cartes. L'Egypte et d'autres nations européennes s'y intéressent.

Léopold II cherche à désenclaver le Congo qui n'avait qu'un étroit débouché sur la mer. Il voulait un accès au Nil par le Soudan.

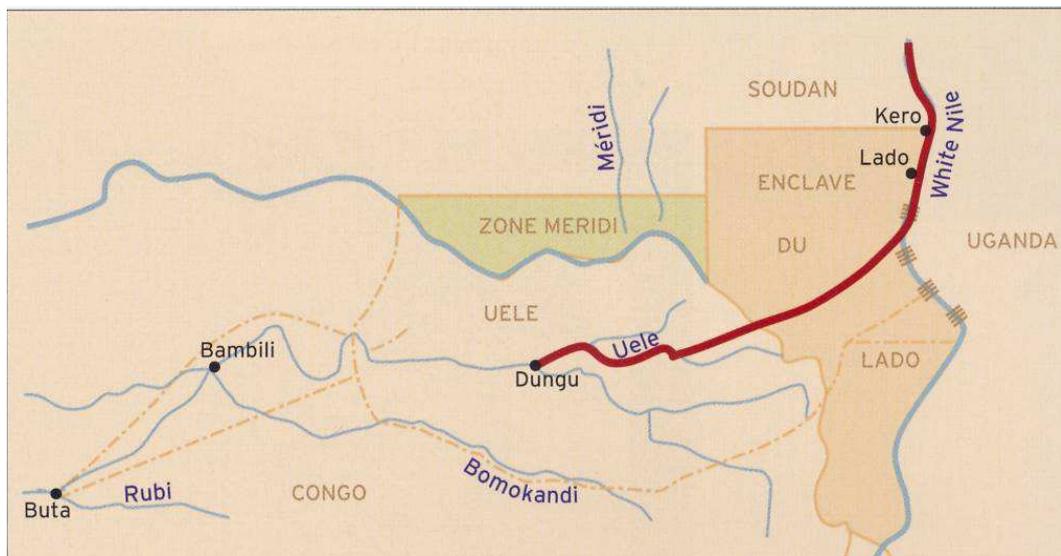
A la fin du XIX^e s, profitant de l'oppression égyptienne et d'une crise économique profonde, un « prophète », El Mahdi, déclare la guerre sainte. Les Egyptiens et les Anglais se retirent. Léopold trouve une opportunité d'intervenir. Il y envoie Stanley.

Plusieurs expéditions furent montées pour occuper le terrain et définir des frontières, au départ de l'Uélé vers la Méridi, dans le Sud du Bahr - El - Ghazal. Les lieutenants Lemaire et Paulis y établissent huit postes.

Le lieutenant Hutereau y participe activement de 1901 à 1906.

L'enclave de Lado fut attribuée à vie à Léopold II. Elle est située à la frontière N.E. du Congo, au Soudan. Elle a une surface de 40.000 km².

Le Lado fut occupé par l'Etat Indépendant, et plus tard par la Belgique, de février 1897 au 21 juin 1910. La zone de la Méridi jouxte le Lado. Son étendue est de 12.000 km² Elle fut gouvernée par Léopold II de juillet 1904 au 25 août 1907.



(P. Maselis, V. Schouberechts, L. Tavano ; Lado Musée des Timbres de Monaco, 2009 p.249
Situation de la Zone de la Méridi)

**(Joseph) ARMAND (Oscar)
HUTEREAU**

Joseph Huteréau est né le 30 mars 1875. Il est le fils de François Huteréau et de Jeanne Dothey.

Il entre à l'armée comme pupille le 29 septembre 1887 et termine son engagement le 30 mars 1891. Il est nommé sous-lieutenant de la Force Publique le 6 décembre 1896. Il part au Congo en 1901, à l'âge de 24 ans.

Il se joint à l'expédition dans le Haut – Uelé. Et participe aux opérations dans la zone de la Méridi (1901 - 1905).

Nommé lieutenant le 25 mars 1906, il prend le commandement de la zone Uélé-Bomu. Il devient ensuite commandant du Corps de Réserve de LISALA et du camp d'instruction d'Irebu en tant que commandant de 1^{ère} classe de la Force Publique.



Sous Lieutenant vers 1910

Il revient en Belgique en avril 1909 et se marie le 10 avril 1910. Il habite Liège
Détaché au service de la Colonie du 20 novembre 1911 au 11 juin 1913.

Le 28 juin 1913 Il est affecté au 14^{ème} de ligne.

Il participe à la bataille de l'Yser. Il est porté disparu au pont de St. Georges près de Ramskappelle.

Trois entiers postaux ayant empruntés la route du fleuve Congo

La route du fleuve est employée pour la plupart des envois au départ de la Méridi Elle était très lente (moyenne 95 jours). Pour l'Europe il fallait compter environ 3 mois. Pendant une longue période ce fut le seul itinéraire possible et c'était la seule voie utilisée pour la correspondance administrative.

Au début le bureau le plus proche est BUMBA (ouvert 1-7-96), puis vint IBEMBO (31-3-97) transféré à BUTA (15-9-1907) et en dernier lieu DUNGU (1-7-1908).

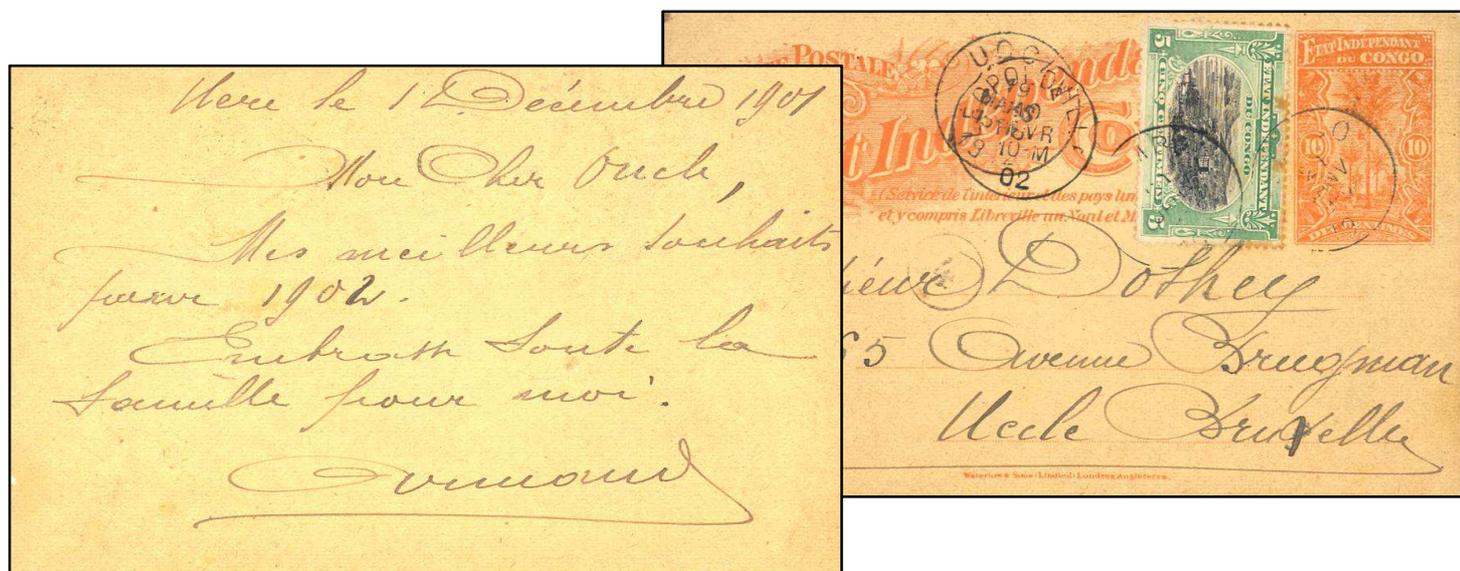
Les « Camps ...» se situaient de 21 à 51 jours de marche du bureau d'Ibembo.

Les Congolâtres



Entier postal (Stibbe n°16) volet demande à 10c. avec affranchissement complémentaire de 10c. (5c. auraient suffi) écrit le 25 juillet 1901 (lieu non précisé), oblitéré au premier bureau de poste rencontré IBEMBO le 15 août après 21 jours, passé à LEOPOLDVILLE. En septembre, transporté par l'*Anversville* (Matadi 20 septembre Anvers 10 octobre) et arrivé à UCCLE le 11 octobre 1901 après 66 jours.

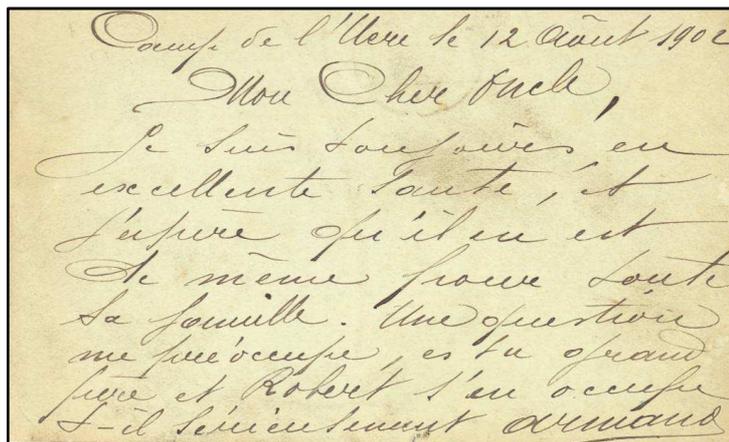
Durée totale: 78 jours.



Entier postal (Stibbe n°14) à 10 c avec affranchissement complémentaire de 5 c. écrit le 1^{er} décembre 1901 au Camp de l'Uere, oblitéré à IBEMBO le 21 janvier 1902, après 51 Jours, passé par LEOPOLDVILLE le 10 février 1902 ; transporté par l'*Anversville* quittant Matadi le 26 février et arrivée à UCCLE le 19 mars 1902.

Durée totale: 108 jours.

Les Congolâtres



Entier postal (Stibbe n°17) volet demande 15 c. surcharge BOMA CARTE INCOMPLETE écrite le 12 août 1902 au Camp de l'Uere, passée par LEOPOLDVILLE le 2 octobre 1902 ; transportée par Anversville et arrivée à UCCLE le 4 novembre 1902.

Durée totale: 84jours.

VOIE DE L'UGANDA

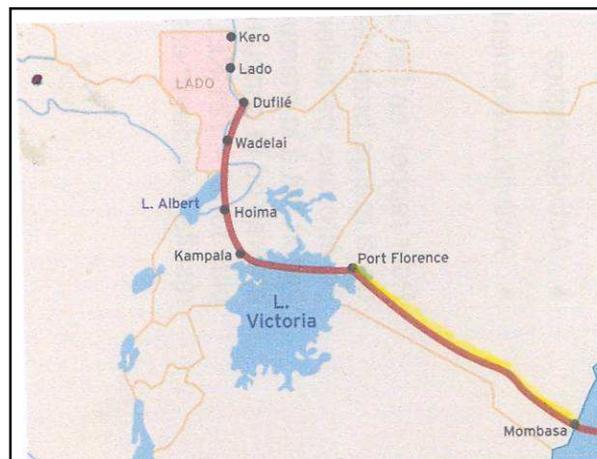
Hutereau a-t-il utilisé aussi la voie de l'Ouganda lorsqu'il était dans l'Uélé et que la voie du Nil était fermée ? (soit de février 97 à avril 1900, de fin 1901 à début 04 ou de fin 05 à mai 06, périodes pendant lesquelles s'effectuaient ses différents termes).

Ces timbres de l'« Uganda Railway & Telegraphs » ont été retrouvés dans la collection de famille alors que l'on ne collectionnait que les timbres du Congo et que l'on ne s'intéressait pas spécialement aux autres pays africains.

Pourquoi avoir conservé ces timbres Railway & Telegraphs ?

Je suppose que pendant les périodes de fermeture de la voie du Nil ce chemin de fer a été utilisé pour amener des colis de Belgique ou éventuellement dans l'autre sens.

Les timbres sont généralement oblitérés PORT FLORENCE (sur le lac Victoria, terminus de la ligne venant de Mombasa).



(P. Maselis, V. Schouberechts, L. Tavano ; Lado Musée des Timbres de Monaco, 2009 p.225)
La voie de l'Ouganda



UGANDA RAILWAY & TELEGRAPHS

n° 1 2 annas vert-jaune 2- 8 annas rose 6- 1 rupie blanc 7- 2 rupies jaune

16 annas = 1 rupie